

ŽELJEZNICE

21

1992

1992



SADRŽAJ

Izlaganje ministra mora, turizma, prometa i razvitka

Božidar Kalmeta: PROMETNA INFRASTRUKTURA KAO IZVOZNI PROIZVOD RH.....

STRUČNI I ZNANSTVENI RADOVI

NOVO PROSTORNO I PROMETNO RJEŠENJE ŽELJEZNIČKOG ČVORA SPLIT (mr. sc. Spase Amanović, dipl. ing., Marijan Klarić, dipl. ing.).....

PODLOGE ZA PROJEKT IZGRADNJE INFORMACIJSKOG SUSTAVA »UPRAVLJANJE POSLOVNOM DOKUMENTACIJOM U HŽ-HOLDINGU« (Rudolf Žugčić, dipl.oec)

.....

SEDAM GODINA REVITALIZACIJE SUSTAVA DALJINSKOG UPRAVLJANJA STABILNIM POSTROJENJIMA ZA ELEKTRIČNU VUČU (Krešimir Trajbar, dipl.ing., Bernardo Kauf,dipl.ing.)

UPORABA TRANSRAPID-a U EUROPI (dr.sc. Bernd Neumann, dipl.ing.).....

Informativni članak poduzeća partnera

DIGITALNA ARHIVA - teorijska postavka ili stvarna potreba

Izvješće iz Bruxellesa

NOVI TRENDOVI I MODELI FINANCIRANJA TRANSEUROPSKIH I PANEUROPSKIH ŽELJEZNIČKIH MREŽA (Marko Odak)

Normizacija

U VOŽNJI ŽELJEZNIČKIM PRUGAMA MNOGE ZEMLJE KORISTE NACIONALNE STANDARDE

NOVA KNJIGA

prof. dr. sc. Blaž Bogović :PRIJEVOZI U ŽELJEZNIČKOM PROMETU.....

SJEĆANJA

Vladko Lozić: MOJE MODERNIZACIJE: SE LORENZ - ILUZIJA JEDNE LICITACIJE.....

ITHŽ AKTIVNOSTI

- Održan Sabor Društva ITHŽ
DRUŠTVO ITHŽ ZALAŽE SE ZA STVARANJE SUVREMENOGA ŽELJEZNIČKOG SUSTAVA.....
- ODRŽANA 2. SJEDNICA PREDSEDNIŠTVA UEEIV-A.....
- «ŽELJEZNICA PRIJEVOZNIK S VIZIJOM»
- ODRŽANA 26. KOREMA U SPLITU
- 100 GODINA JEDNOG STRUČNOG ČASOPISA ZA ŽELJEZNICU- SIGNAL +DRAHT.....
- NOVA BROŠURA – VARNA SREĆANJA: SIGURNI SUSRETI.....

SAŽETCI

NOVO PROSTORNO I PROMETNO RJEŠENJE ŽELJEZNIČKOG ČVORA SPLIT

Postoji objektivna potreba i opravdani razlozi da se željeznička prometna infrastruktura na širem području Splita modernizira i privede funkciji suvremenog i djelotvornog prometnog sustava. U ovom članku prikazana je novo konceptijsko rješenje cjelovitog željezničkog čvora Split, koje se u globalu uklapa u prostorne i urbanističke planove tog područja, osim putničkog kolodvora Split. Prema Generalnom urbanističkom planom Splita na postojećoj lokaciji splitskog kolodvora predviđen je terminal za gradski i prigradski promet s duljinom kolosijeka i perona od 250 m, dok je ostatak prostora namijenjen za izgradnju poslovnih i komercijalnih objekata. Međunarodni i međugradski željeznički promet, prema toj koncepcije, premjestio bi se u Kopilicu (Split Predgrađe). Modernom koncepcijom željezničkog putničkog kolodvora Split na postojećoj lokaciji, koja je predložena u ovom radu, bitno se reduciraju kapaciteti u odnosu na postojeće stanje, čime se oslobađa dragocjeni prostor za dodatne sadržaje i potrebe gospodarskog razvitaka Grada Splita. Bilo bi pogrešno propustiti idealnu priliku da se na toj lokaciji kvalitetno koncipira integrirani prometni terminal u koji će, pored željeznice, biti uključeni i drugi oblici prometa (pomorski i cestovni uključujući i transfer do zračne luke)

UPORABA TRANSPRAPID-a U EUROPI

Globalizacija gospodarstva u punom je zamahu i radikalno mijenja uvjete konkurentnosti širom svijeta. Ekološki uvjeti predstavljaju dodatni, sve važniji čimbenik utjecaja. Gospodarski prostor Europe mora se utvrditi u tome okružju. Postoje tehnička znanja i vještine kako savladati promet 21. stoljeća. Ona se moraju primjenjivati smisleno, a razvojni potencijal mora se rabiti optimalno. Transrapid jest prigoda za smislenu dopunu modernoga intermodalnog europskog prometnog sustava. Za 30 godina mogla bi se ostvariti osnovna transeuropska mreža Transrapid, koja bi ispunjavala sve gospodarske zahtjeve. U tu svrhu kao prvi korak Europska komisija morala bi pokrenuti istraživanje, koordinirati, koncentrirati i financijski podupirati takva istraživanja te uzeti u obzir potencijalne varijante trasa prigodom planiranja prometa za sljedeća desetljeća.

PODLOGE ZA PROJEKT IZGRADNJE INFORMACIJSKOG SUSTAVA »UPRAVLJANJE POSLOVNOM DOKUMENTACIJOM U HŽ-HOLDINGU«

Analize pokazuju to da se u poduzećima gotovo 80 posto svih poslovnih informacija još uvijek nalazi u papirnatome obliku. To onemogućuje brzi pristup postojećim informacijskim sustavima. Te informacije nazivamo nestrukturiranim informacijama. Te informacije su u formatu koji je pristupačniji za razumijevanje, ali su teško dostupne, a njihova pohrana i upotreba su komplicirane. Informacije i podatke treba obuhvatiti informatičkim sustavom upravljanja dokumentacijom. Dostupne i brze informacije ključni su čimbenik poslovnih odluka. Zbog toga su ažurnost i brzina pristupa podacima i informacijama nužni za uspješno funkcioniranje poslovnih sustava. Da bi se sve teškoće s papirnom poslovnom dokumentacijom riješile, neophodno je uspostaviti novi informacijski sustav za rad i upravljanje poslovnom dokumentacijom u HŽ-Holdingu te formirati i organizirati virtualni dokumentacijski centar.

SUMMARIES

NEW SPATIAL AND TRAFFIC SOLUTION OF THE SPLIT RAILWAY JUNCTION

There is an objective need and justified reasons to modernize the railway infrastructure on the broader area of the city of Split and make it function as a modern and efficient traffic system. In this article the new concept of the whole Split railway junction is shown, which globally fits into the spatial and zoning plans of the area i.e. except for the Split Railway Station. According to the Split General Zoning Plan on the current location of the railway station a terminal with track and platform length of 250 m for urban and suburban traffic is planned. The remaining space is intended for construction of business and commercial objects. According to that concept international and intercity railway transport would be transferred to Kopilica - Split Predgrađe.

Through the modern concept of the Split Railway Station on the current location, which is suggested in this work, the capacities will be significantly reduced in comparison to the existing state of affairs. Through this valuable space is freed for other programs and needs for the economic development of the City of Split. It would be a fault to miss the ideal opportunity to make a good concept of the integrated traffic terminal on the spot, which will apart from the railway also include other traffic modes (maritime and road transport, including the transport to the airport).

ZUSAMMENFASSUNG

NEUE RAUM- UND VERKEHRSLÖSUNG FÜR DER KNOTENBAHANHOF SPLIT

Es gibt ein objektives Bedürfnis und gerechtfertigte Gründe, um die Eisenbahnverkehrsinfrastruktur auf dem weiteren Gebiet der Stadt Split zu modernisieren und als ein modernes und effizientes Verkehrssystem zu gestalten. In diesem Artikel wird das neue Konzept des gesamten Knotenbahnhofs Split dargestellt, der im Allgemeinen bzw. außer dem Personenverkehrsbahnhof Split, in die räumlichen und städtischen Pläne für den Gebiet passt. Nach der Allgemeinen Stadtplanung für Split wurde auf dem aktuellen Ort das Terminal für den Stadt- und Vorortsverkehr mit den Gleisen und Bahnsteigen in der Länge von 250 m geplant. Der restliche Raum wurde für den Ausbau von Geschäfts- und Handelsobjekte geplant. Internationaler und nationaler Verkehr wurde nach diesem Konzept nach Koplca (Split Predgrađe) umziehen.

Durch das moderne Konzept des Personenverkehrsbahnhofes Split auf dem aktuellen und in diesem Artikel vorgeschlagenen Ort werden die Kapazitäten im Bezug auf den jetzigen Zustand wesentlich reduziert und dadurch der wertvolle Raum für zusätzliche Inhalte und Nachfrage in der wirtschaftlichen Entwicklung der Stadt Split befreit. Es wäre ein Fehler die ideale Chance zu verpassen, in diesem Ort ein integriertes Verkehrsterminal gut zu konzipieren, in dem außer der Eisenbahn auch andere Verkehrsmodi eingeschlossen sein werden (See- und Straßentransport einschließlich des Transfers zum Flughafen).