



HŽ INFRASTRUKTURA



## Projekti HŽ Infrastrukture – za suvremenu željeznicu u Hrvatskoj

listopad 2016.

Ivan Kršić, dipl. ing. građ.  
član Uprave HŽ Infrastrukture

# Investicije sufinancirane sredstvima EU fondova

## Radovi u tijeku

Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka između Dugog Sela i Križevaca  
**198,03 milijuna eura**



Izgradnja nove pruge između Gradeca i Svetog Ivana Žabnog  
**29,3 milijuna eura**

# Investicije sufinancirane sredstvima EU fondova

## Projekti u pripremi

Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica  
**297,1 milijuna eura**



Modernizacija i elektrifikacija pruge na dionici Zaprešić– Zabok  
**80,5 milijuna eura**



Modernizacija i elektrifikacija pruge na dionici Vinkovci – Vukovar  
**70 milijuna eura**



# Investicije sufinancirane sredstvima EU fondova

## Projekti na riječkom području

Projekt multimodalne platforme razvoja luke Rijeka i međuveze s  
Kontejnerskim terminalom Jadranska vrata na Brajdici  
**35,6 milijuna eura**

Projekt rekonstrukcije željezničkog kolodvora Rijeka – Zagrebačka  
obala kontejnerski terminal  
**32 milijuna eura**

Projektiranje izgradnje drugog kolosijeka, modernizacije i obnove  
pružne dionice Škrljevo – Rijeka – Jurdani  
**10 milijuna eura**



# Investicije sufinancirane sredstvima EU fondova

## Projekti u fazi projektiranja

Priprema projektne dokumentacije za dogradnju, obnovu i izgradnju drugog kolosijeka te izgradnju nove dvokolosiječne pruge Dugo Selo – Novska  
**15,6 milijuna eura – procijenjena vrijednost s radovima 572,5 milijuna eura**

Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za rekonstrukciju i izgradnju pruge/drugog kolosijeka na dionici pruge Hrvatski Leskovac – Karlovac  
**5,5 milijuna eura – procijenjena vrijednost s radovima 350 milijuna eura**

Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za izgradnju nove dvokolosiječne pruge na dionici Goljak – Skradnik  
**9,1 milijuna eura – – procijenjena vrijednost s radovima 650 milijuna eura**

## Izrada studija

Studija razvoja željezničkog čvora Zagreb  
**210 tisuća eura**

Studija uvođenja Europskog sustava upravljanja željezničkim prometom (ERTMS)  
**486 tisuća eura**



# Investicija financirana kreditnim sredstvima

## Obnova dionice

### Zagreb – Savski Marof

- koridor RH1, jedna od najprometnijih željezničkih dionica u Republici Hrvatskoj
- vrlo važna i za lokalni i regionalni željeznički prijevoz
- uspostava projektirane brzine od 120 km/h i zadržavanje postojećeg stanja dopuštene osovinske mase 22,5 t/os i 8,0 t/m
- procijenjena vrijednost 475 milijuna kuna





HŽ INFRASTRUKTURA

**Hvala na pažnji!**

