

# Tehnički servisi željezničkih vozila – mogućnosti održavanja novih tehnologija željezničkih vozila

Predsjednik Uprave Goran Jurišić, mag.ing.


# SADRŽAJ

## **I. Djelatnost Tehničkih servisa željezničkih vozila d.o.o.**

- O nama
- Djelatnost
- Poslovanje Društva
- Raspored centara u Regionalnim jedinicama

## **II. Prilagodba sustava suvremenom okruženju i modernim tehnološkim uvjetima**

- Unaprjeđenje djelatnosti
- Informatizacija sustava održavanja
- Shematski prikaz rezultata prilagodbe sustava
- Plan modernizacije do 2021. g.

The background is a collage of three images related to railway maintenance. The top-left image shows a railway yard with tracks, gravel, and a signal post. The top-right image shows a large yellow maintenance machine, possibly a crane or hoist, inside a large industrial building. The bottom image shows a red and yellow train engine on tracks. The text is overlaid on the right side of the collage.

**I. Djelatnost  
Tehničkih servisa  
željezničkih vozila  
d.o.o.**

# O NAMA

- Društvo je osnovano 2003. godine kao samostalno društvo kćer Hrvatskih Željeznica sa svim poslovnim funkcijama u cilju održavanja željezničkih vozila u Republici Hrvatskoj
- pruža usluge održavanja električnih i dizel lokomotiva, električnih i dizel motornih vlakova, usluge čišćenja željezničkih vozila te usluge intervencija na prugama Republike Hrvatske pomoćnim vlakovima
- Društvo zadovoljava zahtjeve normi ISO 9001: 2015, ISO 14001: 2015

# DJELATNOST

- usluge preventivnog i korektivnog održavanja (servisni pregledi, kontrolni pregledi, redoviti popravci) vučnih vozila (od travnja 2017.g. certificirano je i za održavanje teretnih vagona)
- održavanje elektromotornih i dizel motornih vlakova, od kojih je potrebno istaknuti sofisticirani dizel motorni vlak serije 7 023 (niskopodni), 7 123 (vlak opremljen nagibnom tehnikom) te elektromotorni niskopodni vlak 6 112
- pranje i čišćenje željezničkih vozila
- tokarenje kotača bez izvezivanja
- uklanjanje i prijevoz vozila nakon udesa pomoćnim vlakovima
- proizvodnja kočnih umetaka MP 601

# POSLOVANJE DRUŠTVA

- održavanje svih vučnih vozila za dva najveća operatera u Republici Hrvatskoj. Posebna iskustva uključuju održavanje i redoviti popravak (nivo srednjeg popravka) električnih lokomotiva serije 1 141, dizelmotornog vlaka 7123 i 7121
- održavanje vučnih vozila za nove prijevoznike
- jedino društvo u Republici Hrvatskoj koje pruža usluge strojne obrade kotača željezničkih vozila bez izvezivanja, kao i intervencija u slučaju izvanrednih događaja na željezničkim prugama, za što raspolaže vlastitom opremom i educiranim zaposlenicima
- ugradnja AS uređaja na sva vozila nacionalnih prijevoznika čime je osigurana usklađenost sa zakonskim normama
- održavanje željezničkih vozila ostalih domaćih i međunarodnih gospodarskih subjekata

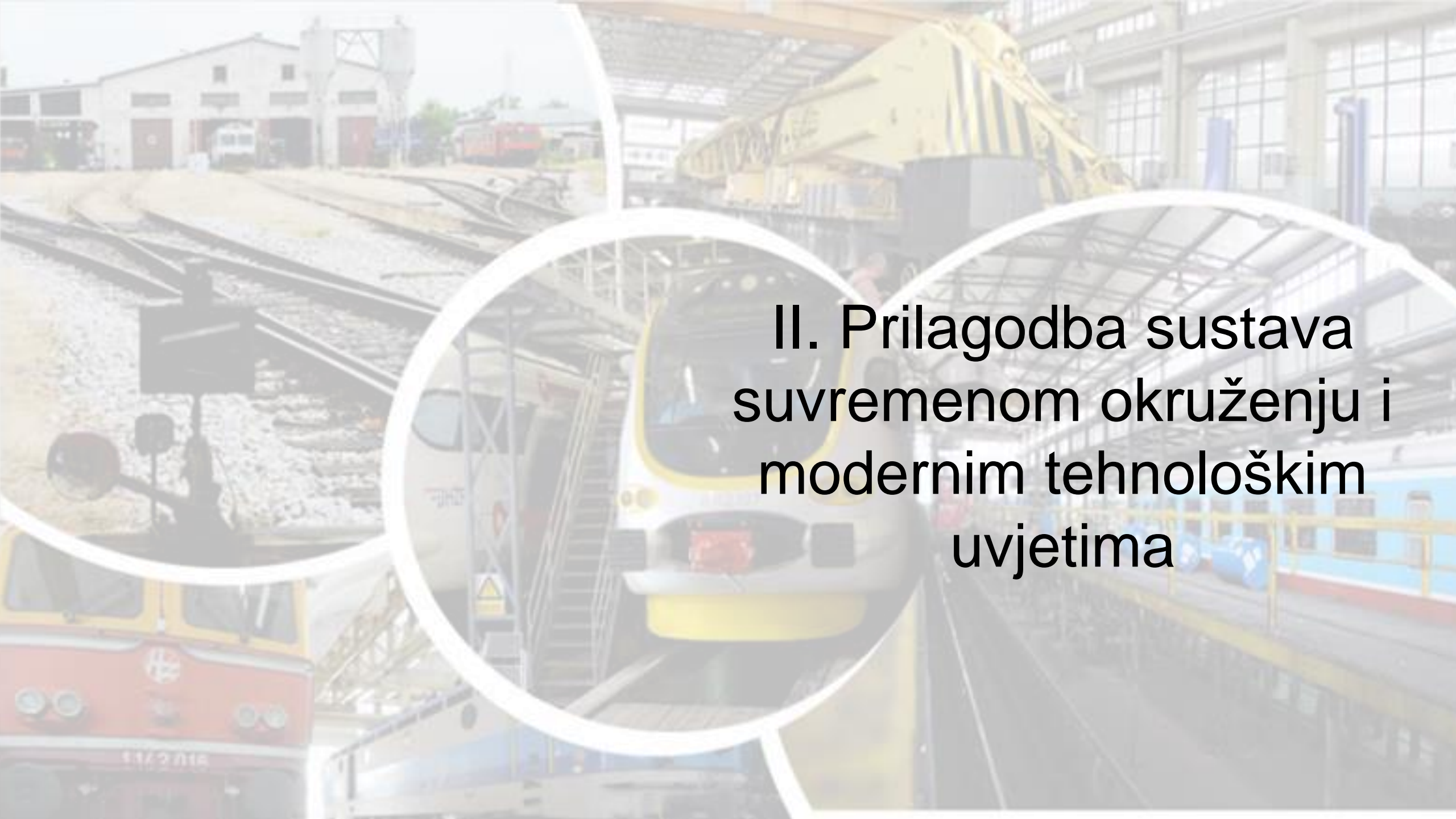
# POSLOVANJE DRUŠTVA

- 12 centara održavanja s instaliranom opremom za popravke, mjerenje i ispitivanje koji su organizirani u četiri regionalne jedinice
- visoki stupanj mobilnosti kao i pružanje usluga našim partnerima na kompletnoj željezničkoj mreži u Republici Hrvatskoj

# Raspored centara unutar Regionalnih jedinica







**II. Prilagodba sustava  
suvremenom okruženju i  
modernim tehnološkim  
uvjetima**

# Unaprjeđenje djelatnosti

- uspostava platforme za tehničko-logističke centre
- upravljanje održavanjem voznog parka
- investiranje u novu i postojeću opremu kako bi se povećala učinkovitost, kvaliteta, očuvala se i povećala vlastita imovina

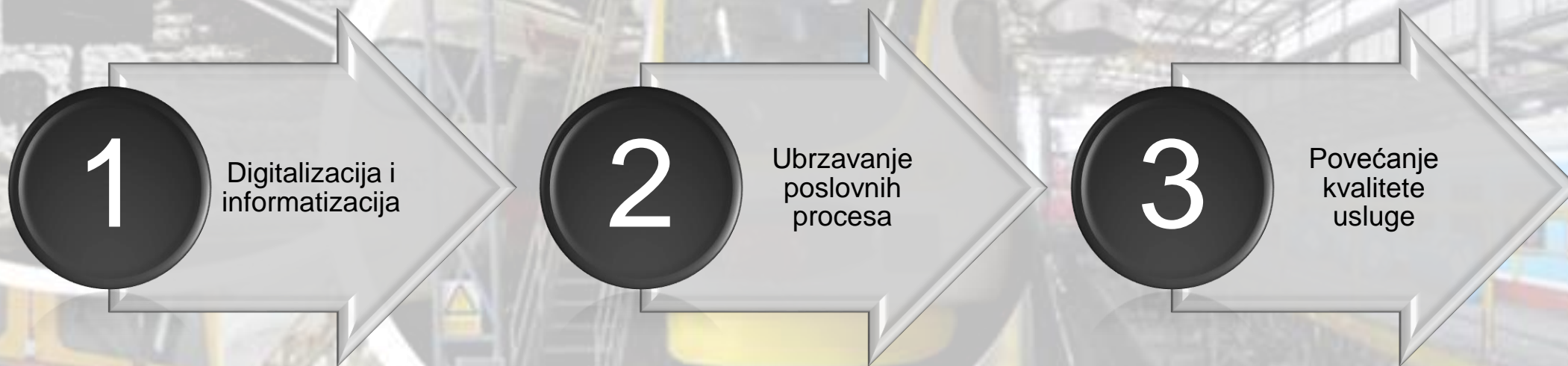
# Unaprjeđenje djelatnosti

- pružanje usluga organiziranjem mobilnih timova na regionalnoj razini
- ubrzavanje poslovnih procesa njihovom digitalizacijom i informatizacijom
- opremanje radionica wifi opremom
- povećanje produktivnosti i iskorištenosti kapaciteta pružanjem dodatnih logističkih usluga
- uspostava poslovne suradnje direktno s proizvođačima dijelova/komponenti

# Informatizacija sustava održavanja

- digitalizacija procesa održavanja radi prikupljanja i analize podataka o stanju vozila/komponenti te planiranja optimalnog režima održavanja
- on-board i on-line line monitoring stanja suvremenih vozila (komponenti)
- prediktivno umjesto reaktivno održavanje
- dinamičko planiranje održavanja temeljeno na stanju i raspoloživosti vozila
- upravljanje održavanjem
- raspoloživost i pouzdanost voznog parka

# Shematski prikaz rezultata prilagodbe sustava



# Plan modernizacije do 2021. g.

- revitalizacija postojeće i nabava nove opreme za održavanje vlakova 6111/6112 u Vinkovcima
- preseljenje aktivnosti na jedinstvenu lokaciju u riječkom bazenu uz prethodnu rekonstrukciju objekta na adresi Krešimirova 13, Rijeka
- specijalizirana radionica za popravak kočne opreme
- nastavak informatizacije procesa nabave, skladištenja

# Metro Split

## I. Faza 2019.

- revitalizacija projekta tehničko-putničkog kolodvora u Split Predgrađu
- osiguranje uvjeta u radionici Split Predgrađe za održavanje vlakova serije 7023 i 7123 tijekom pilot projekta Metro Split

## II. Faza

- rekonstrukcija hale u radionici Split
- izmještanje operacija održavanja sa lokacije Solin
- polu-automatizacija praonice u Split Predgrađe

# Zaključak

- ulaganje i rad na mogućnosti održavanja novih tehnologija željezničkih vozila
- postavljeni temelji za dugoročan rast i stabilnost na tržištu, unaprjeđenje kvalitete usluge
- ciljevi napora na unaprjeđenju su povećanje pouzdanosti i raspoloživosti vozila, poboljšanje uvjeta rada i širenje na regionalno područje



Hvala na  
pozornosti

