

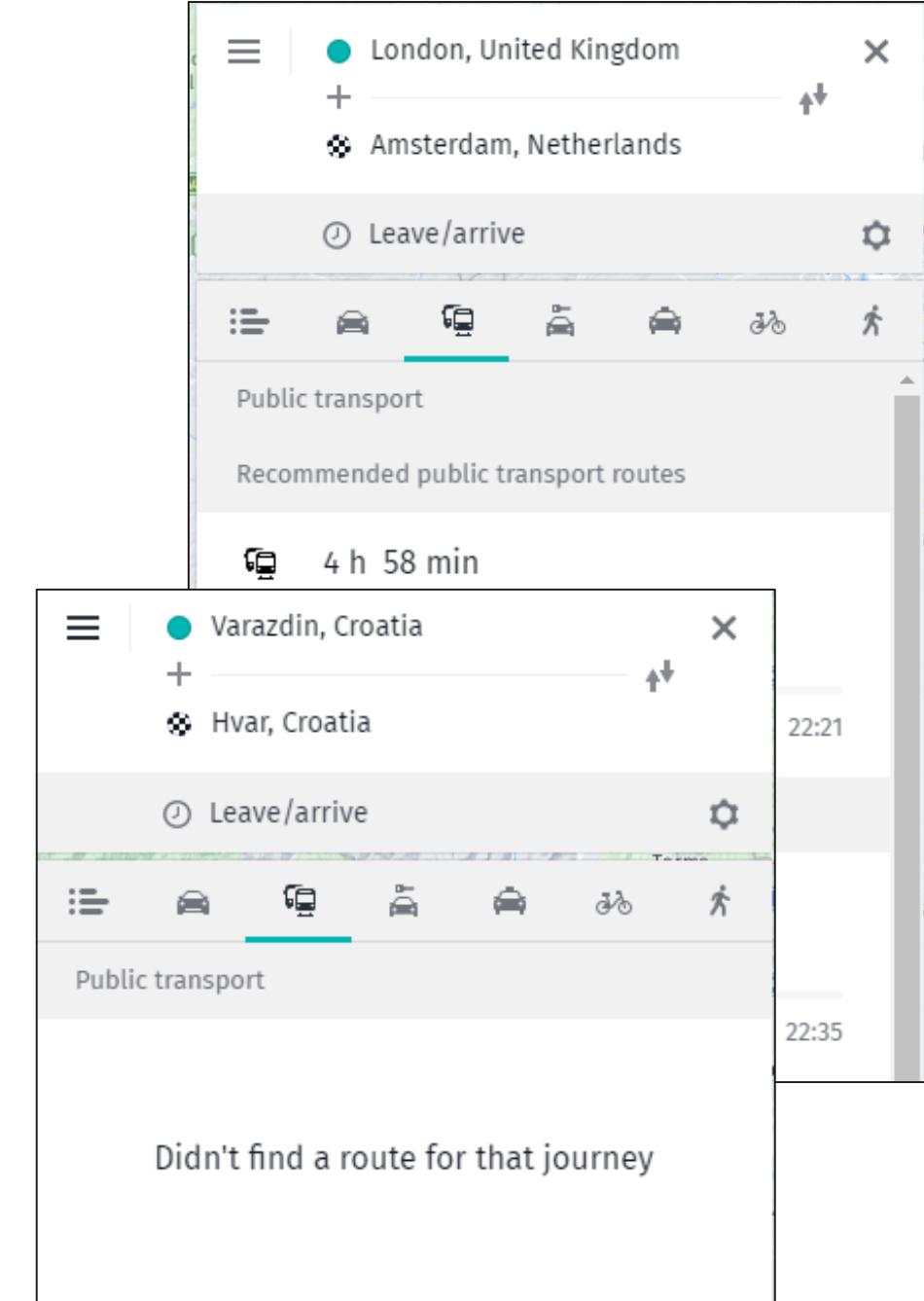
Uloga željeznice u nacionalnoj pristupnoj točki za razmjenu informacija o multimodalnim putovanjima



Ericsson Nikola Tesla

Multimodalne informacije

- Multimodalne informacije u prometu omogućuju putnicima planiranje putovanja uspoređujući različite mogućnosti putovanja različitim vrstama prijevoza
 - Mogu uključivati kombinaciju dva ili više načina prijevoza koje korisnik/putnik može koristiti: zračni, željeznički, prijevoz vodenim putem, autobusni , javni prijevoz, vožnja biciklom...
 - Korisnik dobiva personalizirane rezultate usmjerenja prema specifičnim kriterijima kao što su npr: najjeftinija ruta, najbrža ruta...



Stanje u RH

ZET

Aktualnosti ▾ Usluge

ZAP.KOL. - BORONGAJ (1)
POČETNA - RASPORED VOŽNJI - ZAP.KOL. - BORONGAJ (1)

Raspored vožnji za 24.01.2019 ▾ PDF RASPORED

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji.

ZAP.KOL. - BORONGAJ

Vrijeme	Polazište	Odredište	Vrijeme	Polazište	Odredište
04:21:13	Ravnice	Borongaj	04:10:14	Ravnice	Z. kolodvor
04:42:00	Zapadni kolodvor	Borongaj	04:28:14	Ravnice	Z. kolodvor
05:00:22	Zapadni kolodvor	Borongaj	04:51:55	Borongaj	Z. kolodvor
05:18:44	Zapadni kolodvor	Borongaj	05:10:17	Borongaj	Z. kolodvor
05:37:06	Zapadni kolodvor	Borongaj	05:29:00	Borongaj	Z. kolodvor
05:55:30	Zapadni kolodvor	Borongaj	05:47:01	Borongaj	Z. kolodvor
06:03:21	Ravnice	Borongaj	06:05:23	Borongaj	Z. kolodvor
06:14:50	Zapadni kolodvor	Borongaj	06:10:28	Ravnice	Z. kolodvor
06:32:00	Zapadni kolodvor	Borongaj	06:23:35	Borongaj	Z. kolodvor

Print

Zagreb Glavni kol. → Split
Odaberite odlazno putovanje

Datum polaska: 24.01.2019.

Polazak	Vlak	Dolazak	Traj.
Cijena			
15:20	523	21:21	06:00
208,00 kn			

Polazak	Vlak	Dolazak	Traj.
Cijena			
22:56	821	06:45	07:41
200,80 kn			

RED PLOVIDBE ZA 2019. GODINU
Ferry Rab (Mišnjak) - Stinica

Linija broj	siječ., velj.		ožujak		travanj		svibanj		lipanj		srpanj i kolovoz	
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	VII.	VIII.	X.	XI.
1	5:45	6:15	5:45	6:15	5:45	6:15	5:45	6:15	5:45	6:15	5:45	6:15
2	6:45	7:15	6:45	7:15	6:45	7:15	6:45	7:15	6:45	7:15	6:45	7:15
3	7:45	8:15	7:45	8:15	7:45	8:15	7:45	8:15	7:45	8:15	7:45	8:15
4	8:45	9:15	8:45	9:15	8:45	9:15	8:45	9:15	8:45	9:15	8:45	9:15
5	10:30	11:00	10:30	11:00	10:30	11:00	10:30	11:00	10:30	11:00	10:30	11:00
6	12:00	12:30	12:00	12:30	12:00	12:30	12:00	12:30	12:00	12:30	12:00	12:30
7	13:00	14:00	13:00	14:00	13:00	14:00	13:00	14:00	13:00	14:00	13:00	14:00
8	15:00	15:30	15:00	15:30	15:00	15:30	15:00	15:30	15:00	15:30	15:00	15:30
9	16:00	16:30	16:00	16:30	16:00	16:30	16:00	16:30	16:00	16:30	16:00	16:30
10	17:30	18:30	17:30	18:30	17:30	18:30	17:30	18:30	17:30	18:30	17:30	18:30
11	19:30	20:30	19:30	20:30	19:30	20:30	19:30	20:30	19:30	20:30	19:30	20:30
12	21:30	22:00	21:30	22:00	21:30	22:00	21:30	22:00	21:30	22:00	21:30	22:00
13	22:00	23:30	22:00	23:30	22:00	23:30	22:00	23:30	22:00	23:30	22:00	23:30
14	23:30	24:00	23:30	24:00	23:30	24:00	23:30	24:00	23:30	24:00	23:30	24:00

PROMET Split

Zagreb, centar grada → Split, centar grada
Danas 10:00

I21,00 HRK

Zagreb → Dugopolje → Josip → Zagreb → Split → Ante → Zagreb → Split → Zagreb

I20,00 HRK

I31,00 HRK

Raspored vožnje autobusnih linija Grada Splita

Izaberite autobusnu liniju:

20 RAVNE NJIVE - ZVONČAC
 vrijed od (valid from) 07.01.2019.

RADNI DAN	SUBOTA	NEDJELJA I PRAZNIK
07:25		13:25

AUTOBUSNI KOLODVOR ZAGREB

Kupite kartu online pretražite polaska i dolaska

Polasci - Dolasci

ZAGREB - SPLIT

Rezultati pretraživanja:
Četvrtak, 24/01/2019

10:00 – 24/01/2019 15:00
PROMET MAKARSKA d.o.o.

Pregled stanica

Izborki

Zagreb → Split, 21000 → Dodaj odredište

Krenite odmah → OPCIJE

Pošaljite upute na svoj telefon

putem E71 4 h 4 min 409 km

3 h 39 min bez prometa
⚠ Na ovoj se ruta naplaćuje cestarna.

POJEDINOSTI

11:00 – 16:13 5 h 13 min

putem FlixBus 45 min

Zagreb, Hrvatska–Split, Hrvatska 45 min od 889 HRK

5 h 13 min

45 min od 889 HRK

Novo Mesto → Zagreb → Samobor → Gornja Radgona → Krapina → Kutina → Petrinja → Lonjsko polje → Vodnjan → Baska → Velika Kladuša → Cazin → Prijedor → Knin → Zadar → Starigrad → Biograd na Moru → Šibenik → Split → Novo Mesto

Izvješće o stanju na cestama

PROHODNOST CESTA
ažurirano 24.1.2019. 10:03

Za kamione s prikolicama i tegljače s poluprikolicama:

- iz smjera unutrašnjosti prema Rijeci ili Istri, i obrnuto vozi se starom cestom kroz Gorski kotar (DC3) Kikovica-Delnice te dalje autocestom A6 od Delnice do Zagreba;
- prema Dalmaciji mogu voziti državnom cestom DC1 Karlovac-Knin-Split ili autocestom A1 do čvora Sveti Rok i dalje državnim cestama preko Gračaca i Obrovca, i obrnuto.

SIJEČANJ 2019

UTO 22	SRI 23	ČET 24	PET 25	SUB 26	NED 27	PON 28
tarifa nije dostupna	tarifa nije dostupna	od HRK 540,00	od HRK 477,50	od HRK 415,00	od HRK 415,00	od HRK 335,00

Posloži prema Filtriraj letove

Pravna pozadina

- Direktiva 2010/40/EU o okviru za uvođenje inteligentnih prometnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza
- Prioritetne mjere:
 - A. **Pružanje multimodalnih prometnih informacija na području cijele Europske unije;**
 - B. **Pružanje prometnih informacija u stvarnom vremenu na području cijele Europske unije;**
 - C. **Dostupnost osnovnih podataka i postupaka u svezi sigurnosti na cestama;**
 - D. **Usklađeno osiguravanje usluge eCall na području cijele Europske unije;**
 - E. **Pružanje usluga informiranja o sigurnim i zaštićenim parkirališnim mjestima za teretna vozila i gospodarska vozila**
 - F. **Pružanje usluga rezervacije sigurnih i zaštićenih parkirališnih mesta za teretna vozila i gospodarska vozila.[PARKIRANO]**

ISSN 1977-0588

Službeni list
Europske unije

 Hrvatsko izdanje Posebno izdanje 2013.

07. Prometna politika

Cijena: 10 EUR

HR

Svezak 08

Pravna pozadina

- Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1926
 - Utvrđuju se potrebne specifikacije kako bi se osiguralo da je pružanje informacija o multimodalnim putovanjima u cijelom EU ispravno i dostupno korisnicima ITS-a u inozemstvu i odnosi na cijelu prometnu mrežu Unije.
- Sukladno s „Nacionalnim programom za razvoj i uvođenje Inteligentnih transportnih sustava u cestovnom prometu“¹

ISSN 1977-0847

Službeni list		L 272
Europske unije		
	Hrvatsko izdanje	Zakonodavstvo
Sadržaj	<i>II. Nezakonodavni akti</i>	Godište 60. 21. listopada 2017.
	UREDBE	Stranica
<ul style="list-style-type: none"> * Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1926 od 31. svibnja 2017. o dopuni Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pružanja informacija o multimodalnim putovanjima na razini EU-a (¹) 1 * Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/1927 od 16. listopada 2017. o odobrenju izmjene specifikacije zaštićene označe izvornosti ili zaštićene označe zemljopisnog podrijetla (Méntrida (ZOI)) 14 * Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/1928 od 20. listopada 2017. o upisu naziva u registar zaštićenih označaka izvornosti i zaštićenih označaka zemljopisnog podrijetla (Kintoa (ZOI)) 15 ODLUKE * Odluka Vijeća (EU) 2017/1929 od 17. listopada 2017. o imenovanju člana i zamjenika člana Odbora regija, koje je predložila Savezna Republika Njemačka 17 * Provedbena odluka Komisije (EU) 2017/1930 od 20. listopada 2017. o izmjeni Priloga Provedbenoj odluci (EU) 2017/247 o zaštitnim mjerama povezanim sa slučajevima izbijanja visokopatogene influence ptica u određenim državama članicama (<i>priopćeno pod brojem dokumenta C(2017) 7173</i>) (¹) 18 		
<small>(¹) Tekst značajan za EGP.</small>		
HR		Akti čiji su naslovi tiskani običnim slovima su oni koji se odnose na svakodnevno upravljanje poljoprivrednim pitanjima, a općenito vrijede ograničeno razdoblje. Naslovi svih drugih akata tiskani su masnim slovima, a prethodi im zvjezdica.
Top		

¹M.1.3. Izrada smjernica za pružanje multimodalnih prometnih informacija u hrvatskim gradovima i regiji

Nacionalna pristupna točka

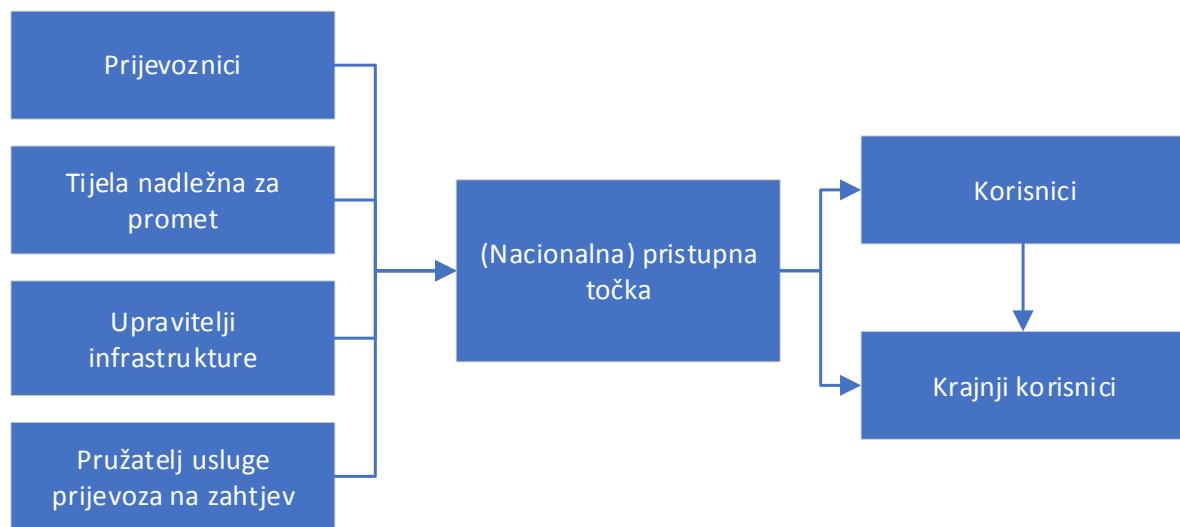


- Nacionalna pristupna točka predstavlja digitalno sučelje, jedinstvenu pristupnu točku za korisnike za različite načine prijevoza koje pružaju dionici na području neke države članice.
- Pristupna točka može biti u raznim oblicima, kao što su:
 - baza podataka
 - skladište podataka
 - tržište podataka
 - repozitorij i registar
 - internetski portal
- Postojeće nacionalne pristupne točke *mogu se upotrebljavati kao nacionalne pristupne točke ako države članice to smatraju prikladnim.*



Usluga pružanja informacija o putovanjima

- Nacionalna pristupna točka MM omogućava pristup „informacijama o multimodalnim putovanjima“
- Nacionalna pristupna točka MMO **nije** „pružatelj usluga planiranja putovanja“ (MMTIP – multi modal travel info/journey planner)



Aplikacije/Usluge

Nacionalna pristupna točka

Izvori podataka

Obveza prikupljanja podataka ?

- Ne bi trebalo obvezati dionike da počnu prikupljati podatke koji već nisu dostupni u strojno čitljivom obliku.
- Posebni zahtjevi koji se odnose na ažuriranje statičnih i dinamičnih podataka o putovanjima i prometu različitim vrstama prijevoza trebali bi se primjenjivati **samo na:**
 - podatke koji se stvarno prikupljaju
 - podatke koji su na raspolaganju u strojno čitljivom formatu.

POLASCI - DEPARTURE		DOLASCI - ARRIVALS		RADNIM DANOM
KUSELJ	6.50	13.30	9.30	16.10
VRBOVSKO	5.55	14.20	7.30	— RADNIM DANOM I SUBOTOM
ZAGORJE	6.50	13.20	14:15	— RADNIM DANOM ZA VRIJEME ŠKOL. NASTAVE
VITUNJ	7.30	13.20	7.50	14.10 — RADNIM DANOM ZA VRIJEME ŠKOL. NASTAVE
PLAV.DRAGA	7.50	—	7.55	14.00 — RADNIM DANOM ZA VRIJEME ŠKOL. NASTAVE
KAMENICA	6.40	13.40	6.50	16.10 — RADNIM DANOM
ORLJAK	6.00	13:10	7.55	14.30 — RADNIM DANOM ZA VRIJEME ŠKOL. NASTAVE A VAN NASTAVE SRIJEDOM
GRABRK	—	14.30	7.55	14.30 — ZA VRIJEME ŠKOL. NASTAVE
MIRIĆ DUBRAVE	11.50	17.50	6.50	— ZA VRIJEME ŠKOL. NASTAVE
PLAŠKI	5.30	6.50	12.50	18.50 — ZA VRIJEME ŠKOL. NASTAVE
MODRUŠ	—	6.50	9.30	16.10 9.30 13.20 RADNIM DANOM
DESMERIC	6.50	13.20	6.50	7.55 ZA VRIJEME ŠKOL. NASTAVE
JOSIPDOL	9.45	11.00	7.50	14.10 — ZA VRIJEME ŠKOL. NASTAVE
NIKOLIĆI	14.15	—	10.20	11.40 — RADNIM DANOM OSIM SUBOTE
VRELO	14:15	—	6.50	— ZA VRIJEME ŠKOL. NASTAVE A VAN NASTAVE SRIJEDOM
CEROVNIK	6.40	13:40	7.55	— ZA VRIJEME ŠKOL. NASTAVE
CAREVO POLJE	6.00	13:40	7.55	14.30 — ZA VRIJEME ŠKOL. NASTAVE A VAN NASTAVE SRIJEDOM
	5.45	6.30 12.30 13.00 0:00	7.55	14.30 — ZA VRIJEME ŠKOL. NASTAVE A VAN NASTAVE SRIJEDOM

Vrste podataka

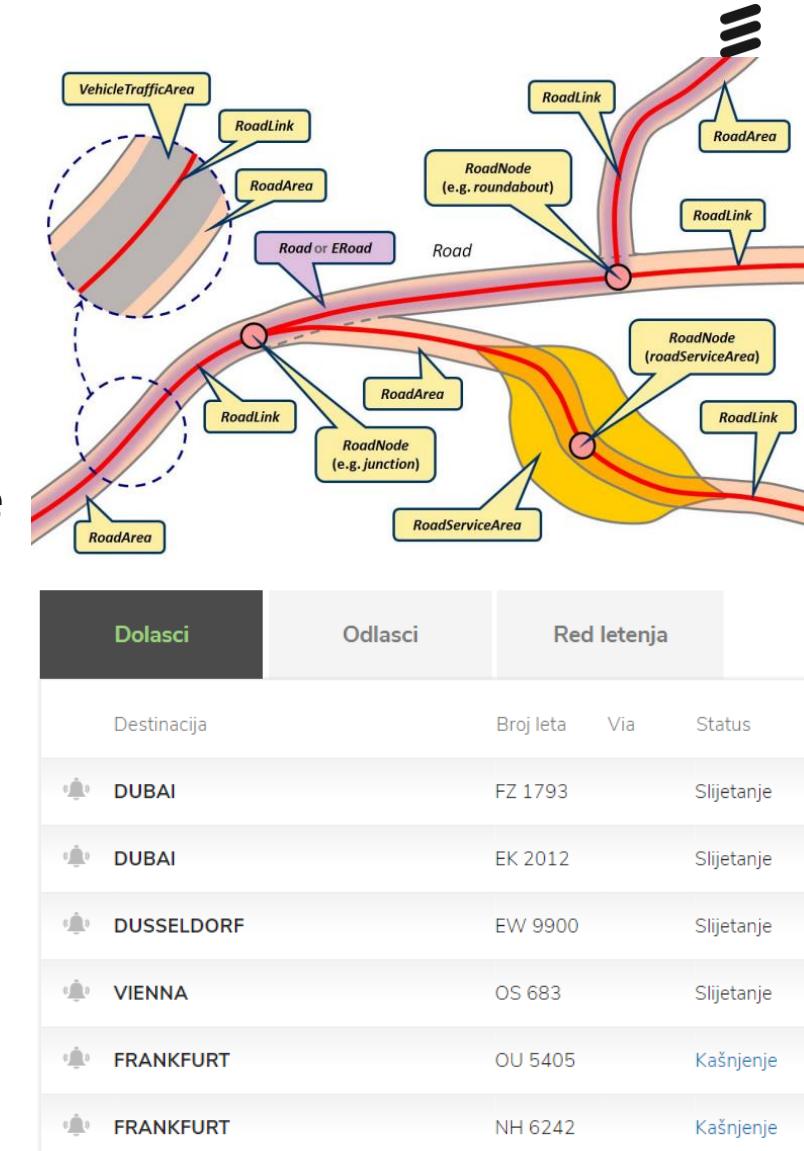
Informacije o multimodalnim putovanjima temelje se na statičnim i dinamičnim podacima o putovanjima i prometu

1. Statični podaci o putovanjima i prometu

- podaci koji se odnose na različite načine prijevoza, a uopće se ne mijenjaju ili se ne mijenjaju često, ili se mijenjaju redovito,
- neophodni su za potrebe informiranja i planiranja prije putovanja te ih stoga zahtijevaju sve države članice [OBVEZNI].

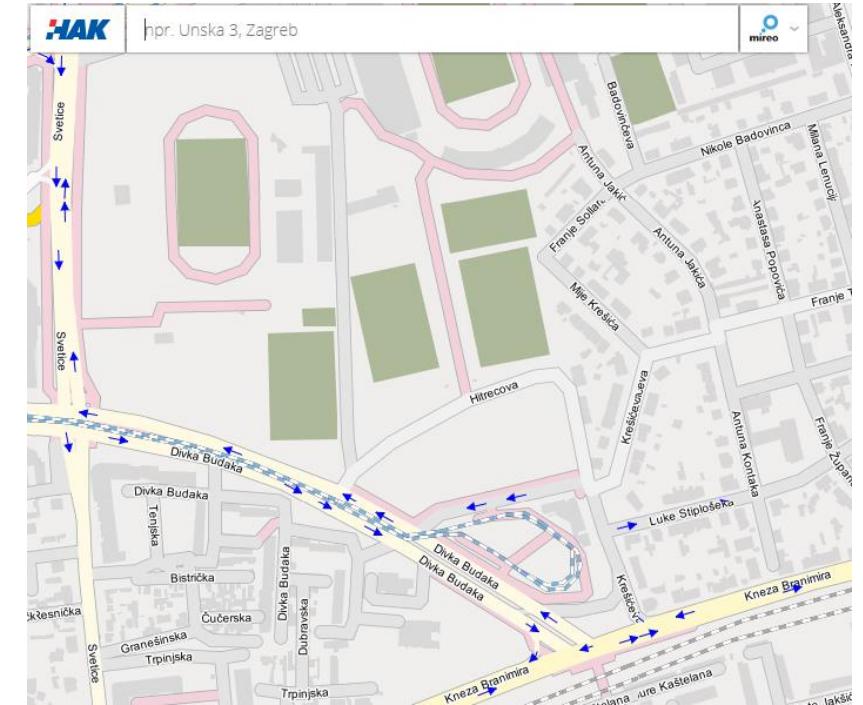
2. Dinamični podaci o putovanjima i prometu

- podaci koji se odnose na različite načine prijevoza, a često se ili redovito mijenjaju (primjerice smetnje i kašnjenja)
- omogućuju krajnjim korisnicima donošenje dobro informiranih odluka o putovanju i uštedu vremena [PREPORUČENI].



Vrste statičnih podataka

- **Razina usluge 1 – Rok: 1. prosinca 2019.:**
 - Pretraživanje po lokaciji (polazište/odredište)
 - Planovi puta
 - Pretraživanje po lokaciji (pristupni čvorovi)
 - Izračun plana putovanja – planirani načini prijevoza
 - Izračun plana putovanja – cestovni prijevoz (za osobne načine prijevoza)
- **Razina usluge 2 – Rok: 1. prosinca 2020.:**
 - Pretraživanje po lokaciji (načini prijevoza ovisni o potražnji)
 - Usluge informiranja
 - Planovi putovanja, pomoćne informacije, provjera dostupnosti
- **Razina usluge 3 - Rok: 1. prosinca 2021.:**
 - Detaljni upit o standardnoj i posebnoj cijeni (svi planirani načini prijevoza)
 - Usluga pružanja informacija (svi načini)
 - Planovi puta
 - Izračun plana puta



Tipovi dinamičnih podataka o putovanjima i prometu

— Razina usluge 1

- Vrijeme putovanja, planovi puta i pomoćne informacije

— Razina usluge 2

- Vrijeme putovanja, planovi puta i pomoćne informacije (svi načini prijevoza):

- Usluge informiranja
- Provjera dostupnosti

— Razina usluge 3

- Planovi puta

The screenshot shows the Puni.hr website interface. At the top, there's a navigation bar with 'Puni.hr' logo, 'Mapa punionica', 'Uporaba punionica', and 'Pružatelji usl'. Below the navigation is a search bar with 'TRAŽI:' and a magnifying glass icon. To the right of the search bar is a button for 'Detaljno pretraživanje'. The main area features a map of Zagreb with several green icons representing charging stations and blue icons representing fuel stations. A specific location is highlighted with a red circle, showing details for 'Utičnica 1'. The details include:

- Trenutni status:** Punjenje u tijeku
- Adresa:** Jankomir 33, 10000 Zagreb
- Način korištenja:** Za početak punjenja je potreban prijevoznički token.
- Način plaćanja:** Besplatno
- Vlasnik:** Hrvatski telekom (HRO1) City Center one West
- Dostupnost:** Javno dostupna
- Dostupno za vozila:** Samo automobili
- Radno vrijeme:** rad.: 9 - 21 h, sub.: 9 - 21 h
- Korisničke upute:** Punionica se nalazi na etaži -1, pored dizalice u City Centeru.

Formati za razmjenu podataka

- Potrebno je upotrebljavati usklađeni niz interoperabilnih formata za razmjenu podataka i protokole koji se temelje na postojećim tehničkim rješenjima i normama za različite načine prijevoza:
 - *Cesta – DATEX II*
 - *Željeznica - Tehnički dokumenti TAP-TSI B1, B2, B3, B4, B8, B9*
 - *Zračni promet - IATA SSIM*
 - *Osnovni prostorni podaci (INSPIRE)*
 - *Razmjena staticnih podataka o voznim redovima CEN NeTEx CEN/TS 16614*
 - *Razmjena dinamičnih podataka o javnom prijevozu SIRI CEN/TS 15531*
- Trebalo bi izbjegavati udvostručavanje istih podataka o putovanjima i prometu u više od jednog formata (na primjer, podataka o gradskom željezničkom prometu u sustavu TAP-TSI ili NeTEx).



Standard Schedules
Information Manual

CD-ROM Enclosed

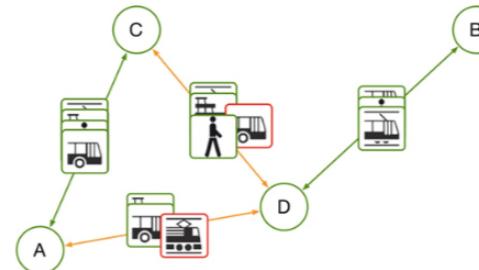
TAP TSI 

Telematics Applications for Passenger Services
Technical Specifications for Interoperability

Internetska stranica projekta



Početna Vijesti Ciljevi Općenito Radni paketi Stranice Kontakt



ZNAČAJ MULTIMODALNIH INFORMACIJA

Multimodalne informacije omogućuju putnicima planiranje putovanja od polazne točke do krajnje točke kombinirajući različite mogućnosti putovanja različitim vrstama prijevoza.



CILJEVI

Analiza dionika iz domene cestovnog, željezničkog, pomorskog i zračnog prometa, pružatelje usluga, korisnike i krajnje korisnike, koji su primarno vezani za TEN-T koridore, a sekundarno i za ostatak prometne mreže

[VIŠE →](#)



OPĆENITO

Izradom studije osigurat će se temelj za prikupljanje interoperabilnih putnih informacija i usluga, gdje je to moguće, na temelju postojećih standarda i tehnologija.

[VIŠE →](#)

<http://www.fpz.unizg.hr/pmmi/>

