

## KATEGORIZACIJA RADOVA U ČASOPISU ŽELJEZNICE 21

U časopisu **Željeznice 21** primarno se objavljaju recenzirani znanstveni i stručni radovi (članci), promotivni stručni radovi, novosti iz željezničkog sustava te članci o aktivnostima Hrvatskog društva željezničkih inženjera.

### 1. Znanstveni radovi

Znanstveni radovi trebaju sadržavati opise, zapažanja, analize i rezultate znanstveno-stručnih istraživanja i teoretskih proučavanja iz jednog ili više strukovnih područja koja se bave željeznicom. U znanstvene rade ubrajaju se tekstovi koji prikazuju i analiziraju stručne spoznaje i zapažanja iz praktične primjene dostignuća iz strukovnih područja koja se bave željeznicom.

Znanstveni radovi mogu biti napisani kao reagiranje na prethodno objavljene rade, uz uvjet da sadrže originalni znanstveno-stručni doprinos području na koji se odnose. Radovi trebaju biti opremljeni odgovarajućim grafičkim i slikovnim prilozima kojima se opisuju i prikazuju podaci predviđeni u tekstuallnome dijelu rada.

Znanstveni radovi koji mogu biti objavljeni u časopisu **Željeznice 21** hijerarhijski su sistematizirani u tri kategorije, i to: izvorni znanstveni članak, prethodno priopćenje i pregledni članak.

#### a) Izvorni znanstveni članak (*original research paper*)

Izvorni znanstveni članak jest originalno znanstveno djelo u kojem su izneseni novi rezultati fundamentalnih ili primijenjenih istraživanja. U tu kategoriju djela spadaju nove, još nepoznate znanstvene činjenice, spoznaje i teorije koje predstavljaju doprinos znanosti, a napisane su tako da bilo koji kvalificirani istraživač na temelju danih informacija može ponoviti eksperiment i postići opisane rezultate znanstvenog istraživanja s jednakom točnošću ili unutar granice eksperimentalne pogreške, kako to navodi autor, i ponoviti autorova zapažanja, proračune ili teorijske izvode (spoznaje) i donijeti slična mjerena.

#### b) Prethodno priopćenje (*preliminary report*)

Prethodno priopćenje ili znanstvena bilješka također je znanstveno djelo koje sadrži znanstvene spoznaje ili rezultate znanstvenih istraživanja čiji karakter zahtijeva objavljivanje. Taj znanstveni članak obvezno sadrži jednu ili više znanstvenih informacija, ali bez dovoljno pojedinosti koje bi čitatelju omogućile provjeru iznesenih znanstvenih spoznaja, rezultata istraživanja i znanstvenih informacija na način kako je to opisano za izvorni znanstveni članak. Ova kategorija znanstvenog članka (djela) primjerena je u svim znanstvenim područjima i znanstvenim poljima.

#### c) Pregledni članak (*subject review*)

Pregledni članak sadrži cijelovit prikaz (izvještaj) o određenom pitanju ili problemu istraživanja o kojemu je već objavljena znanstvena informacija, rezultat znanstvenog istraživanja, odnosno znanstvenih spoznaja, samo su u njemu one na nov način prikupljene, analizirane, sintetizirane i na znanstveni način prezentirane. Taj se članak od izvornoga znanstvenog članka razlikuje po tome što ne mora sadržavati originalne (nove) rezultate istraživanja. Pregledni znanstveni članak može se temeljiti na već objavljenim rezultatima istraživanja, ali su u njemu originalne spoznaje, rezultati i analize ili sinteze, novi odnosi među stvarima i pojавama, ili nove hipoteze predočene s argumentiranim prijedlozima za potpunija i daljnja znanstvena istraživanja. U takvoj kategoriji znanstvenog članka vrlo često ima i novih, originalnih i neobjavljenih autorovih rezultata istraživanja, koji obično ne predstavljaju bitan element (rezultat, spoznaju) predmeta istraživanja. Autor preglednog članka dužan je navesti sve bibliografske jedinice koje je koristio u obradi određene teme, a po mogućnosti navesti i sve druge radove koji bi mogli pridonijeti rezultatima dalnjeg istraživanja.

Znanstveni i stručni radovi trebaju sadržavati sažetak veličine do 800 znakova, u kojemu se ukratko opisuje tema, metodologija i sadržaj rada. Znanstveni i stručni radovi trebaju imati najmanje 20.000 znakova s prazninama, a najviše 40.000 znakova s prazninama.

## **2. Stručni radovi (*professional paper*)**

Stručni članak takvo je djelo u kojemu se iznose korisne informacije i spoznaje do kojih se u pravilu došlo razvojnim istraživanjem, a ne fundamentalnim i primijenjenim istraživanjima. Takav članak ne sadrži originalne rezultate istraživanja, nego se u njemu iznose već poznate spoznaje radi primjene u teoriji i praksi i širenja već poznatih spoznaja, stavova, teorija. U njima se zapravo ponavljaju poznati rezultati istraživanja koji su korisni u širenju znanstvenih spoznaja i prilagođavanju rezultata znanstvenih istraživanja potrebama znanstvene teorije i prakse.

Stručni članci pogodni za objavljivanje u časopisu *Željeznice 21* uključuju stručne tekstove koji se odnose na osvrte, prijedloge i komentare iz jednog ili više strukovnih područja koja se bave željeznicom. Stručni članci trebaju sadržavati stručne prikaze, opise i zapažanja iz strukovnih područja koja se obrađuju u osvrtu, prijedlogu ili komentaru. Stručni članci mogu biti opremljeni odgovarajućim grafičkim i slikovnim prilozima u kojima se opisuju i prikazuju podaci predočeni u tekstualnome dijelu članka.

## **3. Promotivni stručni radovi**

Promotivni stručni radovi jesu stručni i znanstveni radovi koji promoviraju specifična dostignuća iz strukovnih područja koja se bave željeznicom, a kojima se promovira određeni proizvod i/ili tehničko-tehnološko rješenje. Promotivni stručni radovi trebaju biti izrađeni prema uputama koje vrijede za znanstvene i stručne radove.

Promotivni stručni radovi trebaju imati do najviše 20.000 znakova s prazninama.

## **4. Članci o novostima iz željezničkog sustava**

U članke o novostima iz željezničkog sustava ubrajaju se tekstovi koji se odnose na prikaze, vijesti i informacije iz željezničkog sustava. Članci o novostima mogu biti opremljeni odgovarajućim grafičkim i slikovnim prilozima kojima se opisuju i prikazuju podaci predočeni u tekstualnome dijelu članka.

Članci o novostima trebaju imati do najviše 20.000 znakova s prazninama.

##### **5. Članci o aktivnostima *Hrvatskog društva željezničkih inženjera***

Članci o aktivnostima *Hrvatskog društva željezničkih inženjera* obrađuju teme iz područja djelovanja Društva i njegovih članova. U članke o aktivnostima HDŽI-a ubrajaju se članci o radu pojedinih tijela Društva, stručno-edukativnim radionicama, okruglim stolovima, kongresima i skupovima, stručnim putovanjima i drugim aktivnostima u kojima Društvo i njegovi članovi sudjeluju. Članci o aktivnostima HDŽI-a mogu biti opremljeni odgovarajućim grafičkim i slikovnim prilozima kojima se opisuju i prikazuju podaci predočeni u tekstualnome dijelu članka.

Članci o aktivnostima HDŽI-a trebaju imati do najviše 10.000 znakova s prazninama.