

Stručni skup

Modernizacija željezničkog čvorišta Rijeka

INTEGRIRANI PRIJEVOZ PUTNIKA NA RIJEČKOM PODRUČJU

član Uprave HŽPP-a **Mladen Lugarić**



Rijeka, 23. studenoga 2018.

HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ DANAS

- oko 25% svih putnika koji putuju javnim prijevozom u Hrvatskoj odabire željeznicu (DZS za I-VI 2018.)
- HŽPP pokreće 769 vlakova (u unutarnjem prijevozu 716 te 53 u međunarodnom prijevozu), pored kojih prometuju i posebni vlakovi
- 2017. HŽPP je prevezao 19,8 mil putnika i ostvario 15,2 mln vlak kilometara
- u prvih 9 mjeseci 2018. HŽPP je prevezao 14,7 mil putnika

- **Potencijal**
 - u Primorsko-goranskoj županiji živi 296.195 stanovnika, a u Gradu Rijeci 128.624 stanovnika (DZS, 2011.),
 - Grad Rijeka ima 11 fakulteta, veleučilište i visoku školu
 - Grad Rijeka ima 21 srednju školu i 4 učenička doma
- **Prilike**
 - integracijom s ostalim vidovima prometa ostvarit će se višestruke koristi za stanovništvo, tvrtke, Grad i Županiju
 - izgradnja i uređenje zajedničkih terminala značilo bi podjelu investicije među dionicima i optimizaciju korištenja javnog prostora
 - integracija bi unaprijedila mogućnosti organizacije voznog reda i izmjenu prijevoznih sredstava te smanjila troškove održavanja
 - postizanje uštede u vremenu putovanja i osiguranje kvalitetnije mobilnosti stanovništva

PRIJEVOZNA PONUDA

- **na području Primorsko-goranske županije vozi 29 vlakova i 9 autobusnih linija dnevno**
 - 4,9% od svih vlakova koji prometuju na mreži HŽ-a
 - 2 brza, 4 međunarodna, 23 putnička vlaka + 9 autobusnih linija (spoj s prugom u Istri)
 - 27 službenih mjesta za prijem i otpremu putnika (u 7 se prodaju karte)
- **na području grada Rijeke prometuju 24 vlaka i 9 autobusnih linija dnevno** – 4% od svih vlakova koji prometuju na mreži HŽ-a
 - 2 brza, 4 međunarodna, 18 putničkih vlakova + 9 autobusnih linija (spoj s prugom u Istri)
 - 2 službena mjesta za prijem i otpremu putnika (Rijeka i Sušak Pećine, u kolodvoru Rijeka prodaju se karte)
- **prodajna mjesta informatizirana POS, HHT i TVM terminalima**

VRIJEME PUTOVANJA

- Rijeka – Opatija Matulji (17')
- Rijeka – Jurdani (29')
- Rijeka – Škrljevo (15')
- Rijeka – Plase (40')
- Rijeka – Fužine (55')
- Rijeka – Delnice (1h 13')
- Rijeka – Lupoglav (46')



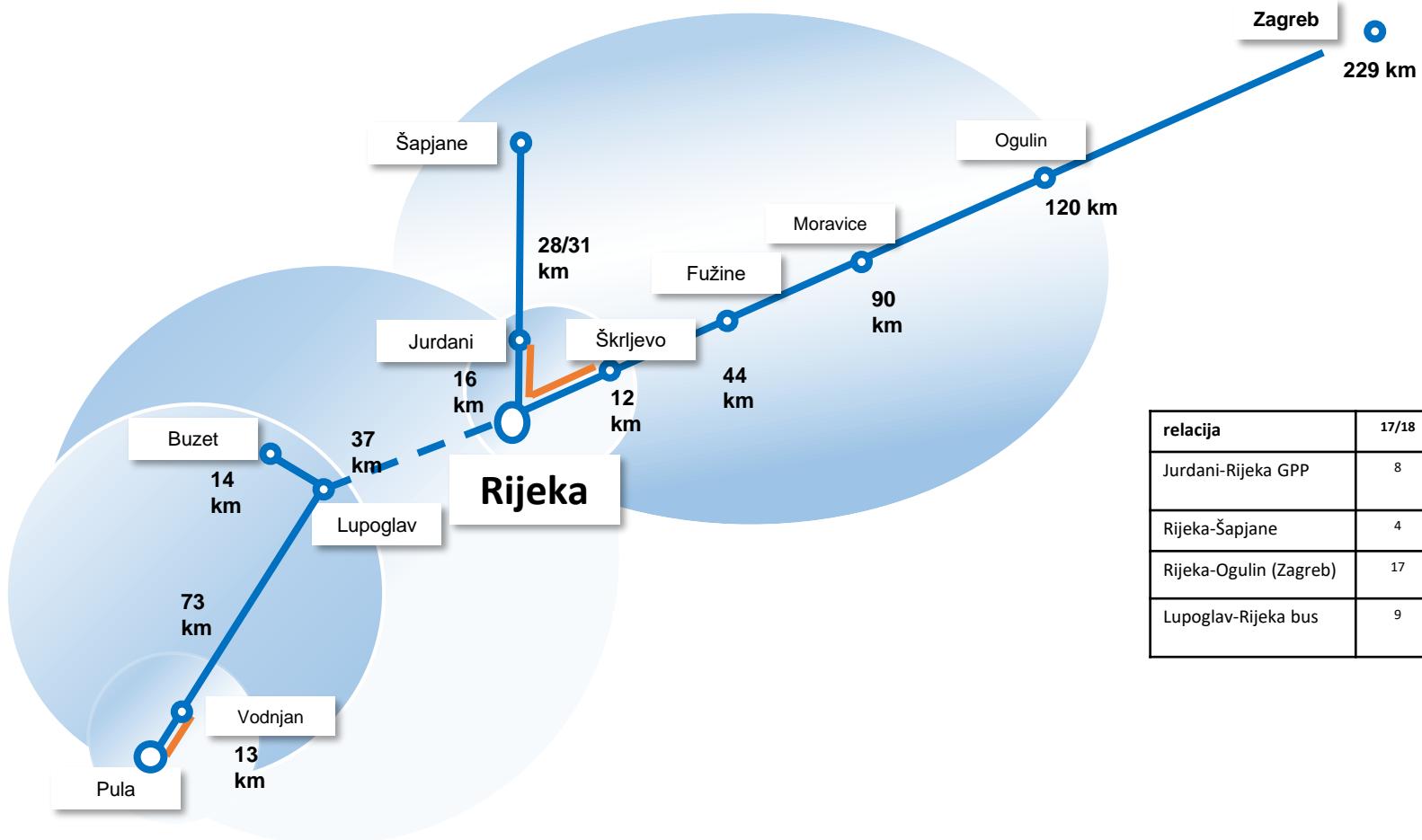
PRIJEVOZ PUTNIKA NA PODRUČJU GRADA RIJEKE

- u 2017. otpremljeno je 61.476 putnika (4,6% više putnika u odnosu na isto razdoblje 2016.)
- u prvih 10 mjeseci 2018. otpremljeno je 43.627 putnika (5,3% manje putnika u odnosu na isto razdoblje 2017.)
- udio u otpremi putnika po kategoriji:
 - 41,1% pojedinačni putnici od toga: 24,8% jednosmjernih i 16,3% povratnih putovanja
 - 21,3% studenti – pojedinačna putovanja
 - 8,0% umirovljenici
 - 5,3% mladi
 - 5,3% radnika
 - 2,2% učenici

NOVI VOZNI RED 2018/2019. (od 9. prosinca)

- vozit će 39 vlakova i 9 autobusa dnevno – 6% od svih vlakova na mreži HŽ-a
- 4 međunarodna, 3 brza, 16 putničkih (lokalnih), 16 prigradskih vlakova i 9 autobusnih linija (spoj s prugom u Istri)
- na relaciji Rijeka – Jurdani bit će uvedeni dodatni vlakovi čiji će polasci biti prilagođeni svakodnevnim migracijama, a vozni red vlakova koji su vozili u voznom redu 2017/18. također će se prilagoditi dnevnim migracijama

RIJEČKO ČVORIŠTE



relacija	17/18	18/19
Jurdani-Rijeka GPP	8	+8
Rijeka-Šapjane	4	
Rijeka-Ogulin (Zagreb)	17	+2
Lupoglav-Rijeka bus	9	

INTEGRIRANI JAVNI PRIJEVOZ PUTNIKA

- **mogućnosti**
 - integrirani javni prijevoz putnika (zajednička karta, tarifa, vozni red)
 - kombinirani prijevoz putnika (dolazak automobilom/autobusom/biciklom te prelazak na vlak)
- **postojeće prometne poteškoće**
 - zagušenost gradskih prometnica
 - gužve u vršnim satima i otežane dnevne migracije
 - smanjena kvaliteta života stanovništva
 - povećanje ekološkog onečišćenja

INTEGRIRANI JAVNI PRIJEVOZ PUTNIKA

- **I. faza**

- željeznica je nositelj IJPP-a na koju se oslanjaju autobusni prijevoznici i osobni prijevoz
- integracija prijevozničkih sustava - zajednička tarifa i karte, zajednički prihod, usklađeni vozni redovi, zajedničko informiranje
- u roku od 6 mjeseci potrebno je integrirati sustave

IJPP NA RIJEČKOM PODRUČJU

- u lipnju 2018. potpisano Sporazum o dugogodišnjem partnerstvu u razvoju integriranog prijevoza putnika na području Grada Rijeke
- potpisana Ugovor o zajedničkoj karti HŽPP-a s autobusnim prijevoznikom Autotrolej

HŽPP i AUTOTROLEJ – JEDINSTVENI TARIFNI SUSTAV NA PODRUČJU GRADA RIJEKE

- korištenje zajedničke karte za vlak i autobus
- osnovu za IJPP u Rijeci čine longitudinalne linije istok - zapad prolazeći kroz središte Rijeke
- jedinstveni tarifni sustav HŽPP–Autotrolej vrijedi na relaciji Fužine – Rijeka – Šapjane

ZAJEDNIČKA KARTA HŽPP-AUTOTROLEJ

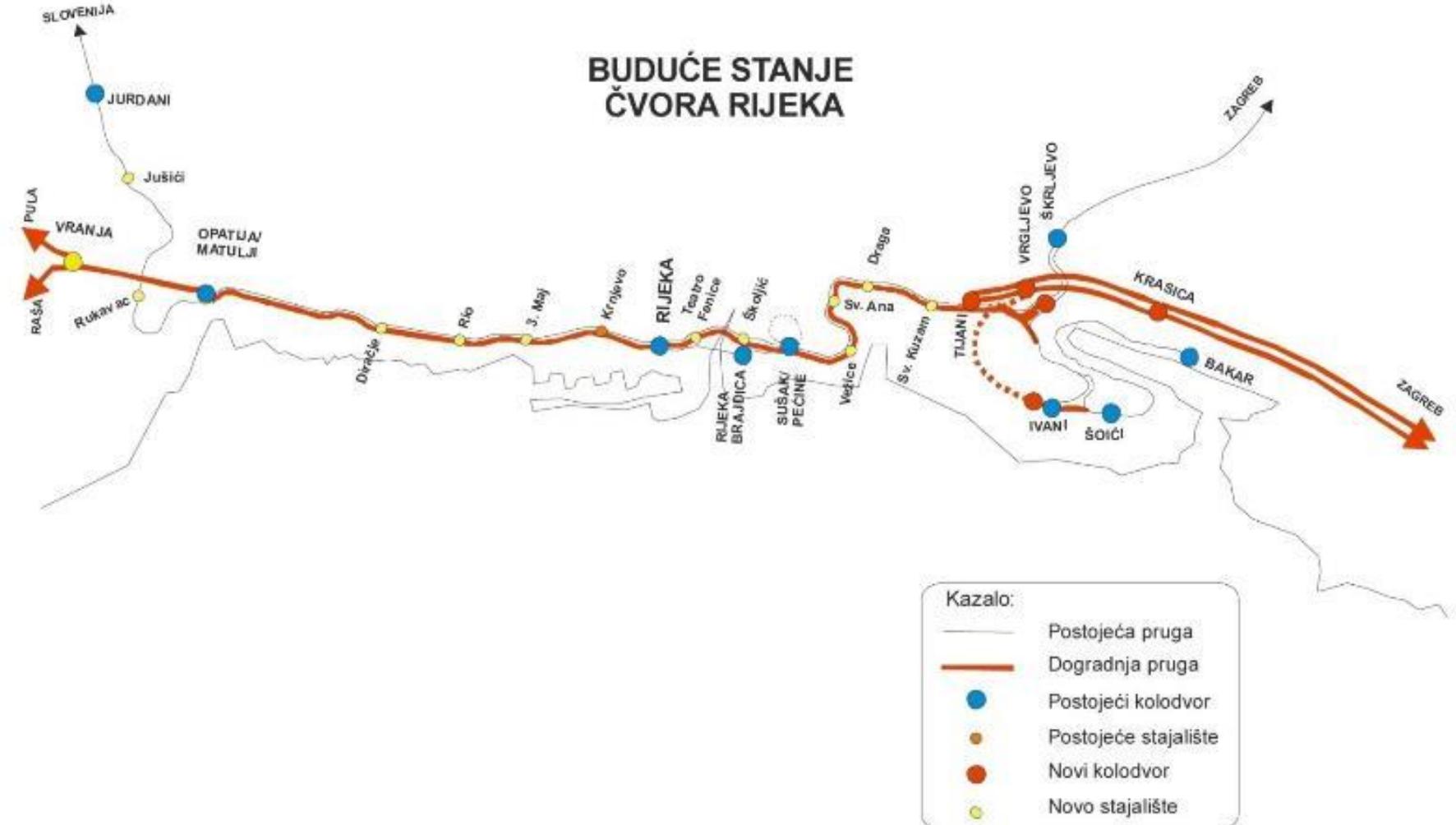
- zajedničke pretplatne karte HŽPP-Autotrolej:
 - mjesecne opće (radničke)
 - studentske
 - učeničke
 - umirovljeničke
- zajednička prijevozna karta HŽPP-Autotrolej vrijedi u 4 zone HŽPP-a i unutar 1. zone prijevoza autobusom u Gradu Rijeci
- zone HŽPP-a:
 - 1. zona: Sušak Pećine, Krnjevo i Opatija-Matulji
 - 2. zona: Škrljevo, Meja, Rukavac, Jušići, Jurdani i Permani,
 - 3. zona: Melnice, Plase, Brgud i Šapjane,
 - 4. zona: Zlobin, Drivenik, Lič i Fužine

INTEGRIRANI JAVNI PRIJEVOZ PUTNIKA

- **II. faza**

- izgradnja drugog kolosijeka od Škrljeva do Jurdana
- rekonstrukcija postojećih kolodvora i stajališta
- izgradnja novih stajališta
- izgradnja parkirališta za osobne automobile i bicikle
 - planirani završetak radova do 2023. godine
- vozni park visokog stupnja raspoloživosti, udobnosti i sigurnosti
- bolja usklađenost prijevozne ponude s potrebama putnika
- postizanje optimalnog vremena putovanja

UNAPRJEĐENJE IJPP-a GRADA RIJEKE



CILJEVI

- osiguranje kvalitetne usluge (povećanje udobnosti i zadovoljstva putnika te pouzdanosti u prometu)
- prihvatljiva cijena usluge (smanjenje ukupnih troškova građana)
- racionalnost sustava
- rasterećenje gradskih prometnica
- proizvod u potpunosti prilagođen potrebama dnevnih migranata
- povećanje broja putnika
- smanjenje zagađenja i drugih negativnih posljedica automobilskog prijevoza

ZAHVALJUJEM NA POZORNOSTI!

