

Stručni skup

Modernizacija željezničkog čvorišta Rijeka

**MOGUĆNOST IMPLEMENTACIJE LAKE GRADSKE ŽELJEZNICE (LGŽ)
NA POSTOJEĆOJ ŽELJEZNIČKOJ INFRASTRUKTURI**

Damir Pilepić, struč.spec.ing.traff.

Rijeka, 23. studeni 2018.



Sadržaj:

- 1. Razlozi za implementaciju LGŽ**
- 2. Mogućnost implementacije LGŽ**
- 3. Zaključak**

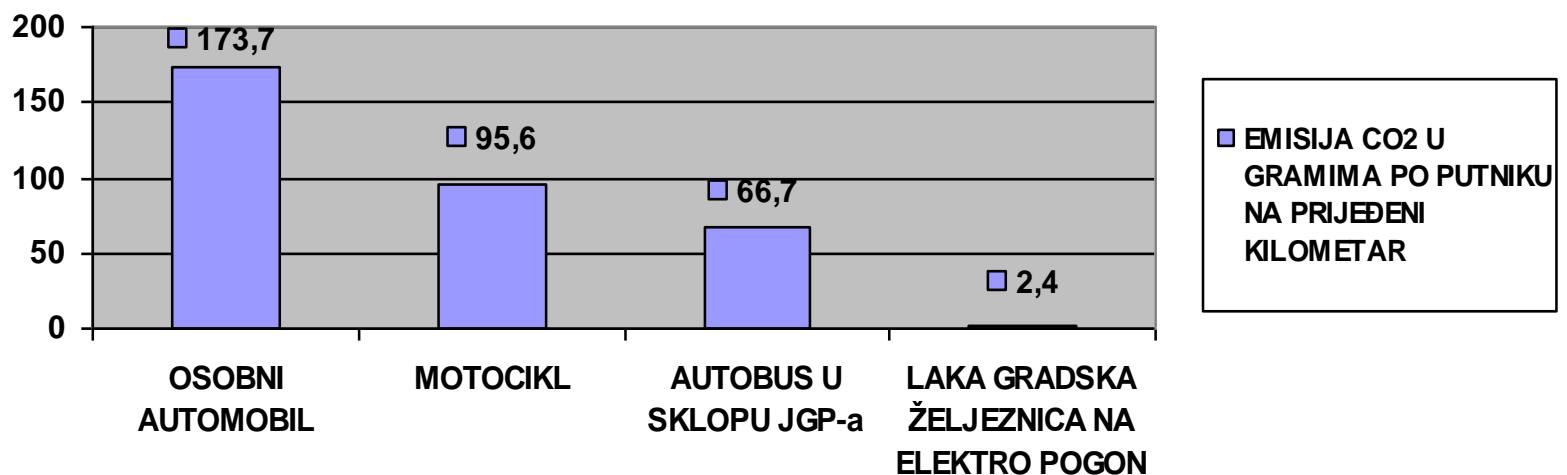
ŠTO JE TO LAKA GRADSKA ŽELJEZNICA (LGŽ)?

- Laka gradska željeznica (engl. LRT - light rail transit) jest jednostavnija varijanta u odnosu na klasičnu željeznicu, prenosi koncept željezničkog prometa u urbane sredine, sa svim prednostima nad cestovnim prometom.
- "laka" u kontekstu da je namijenjena za lagane terete i brzo prometovanje.
- Po svojoj definiciji laka gradska željeznica je "otvoreni" prijevozni sustav koji ima mogućnost stalnog razvijanja i nadogradnje
- Tračnice širine od 900 do 1435 mm (mogućnost korištenja postojećih kolosijeka), a stanice su u razmaku od 250 do 700 metara.

LAKA GRADSKA ŽELJEZNICA = MODERNI TRAMVAJ

- 1. Smanjenje zagušenja u prometu - pristup rješavanju problema u prošlosti je bio usmjeren na poboljšanje prometne mreže (Züricha)**
- 2. Ekološki aspekt**

Grafikon 1.: Emisija CO₂ u gramima po putniku na prijeđeni kilometar



Izvor: izrada autora prema www.angersloiremetropole.fr

3. Smanjenje učinka prepreke prema pješacima

4.000 osoba/h

= 2670 voz/h (2 prometna traka, 7 metara)

= 27 LGŽ (3 metra)

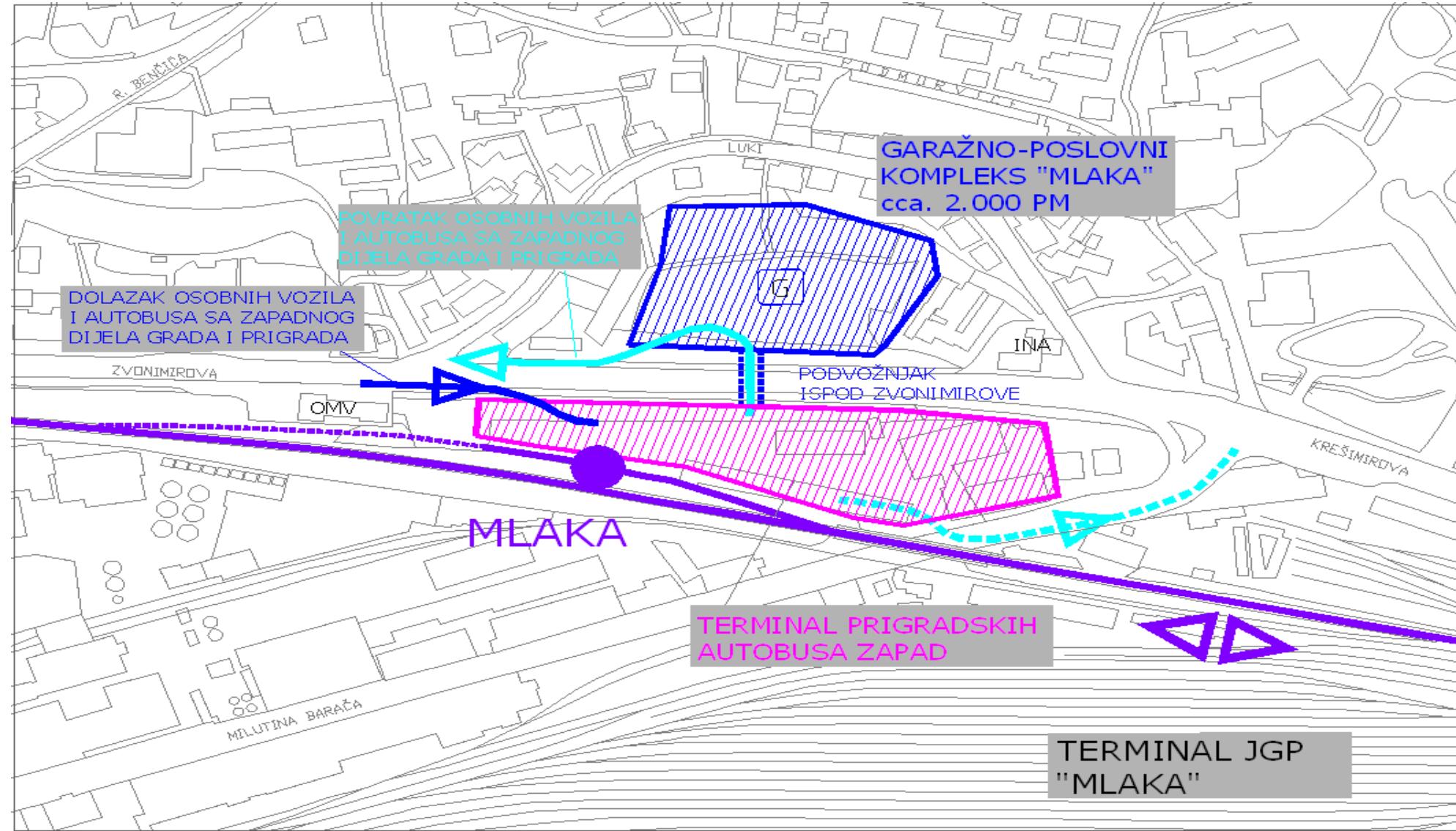
4. Estetski izgled grada - LGŽ je u nekim gradovima postao ponos i simbol, te turistička atrakcija, a primjer su gradovi kao Strasbourg i Karlsruhe.

■ Postojeće stanje:

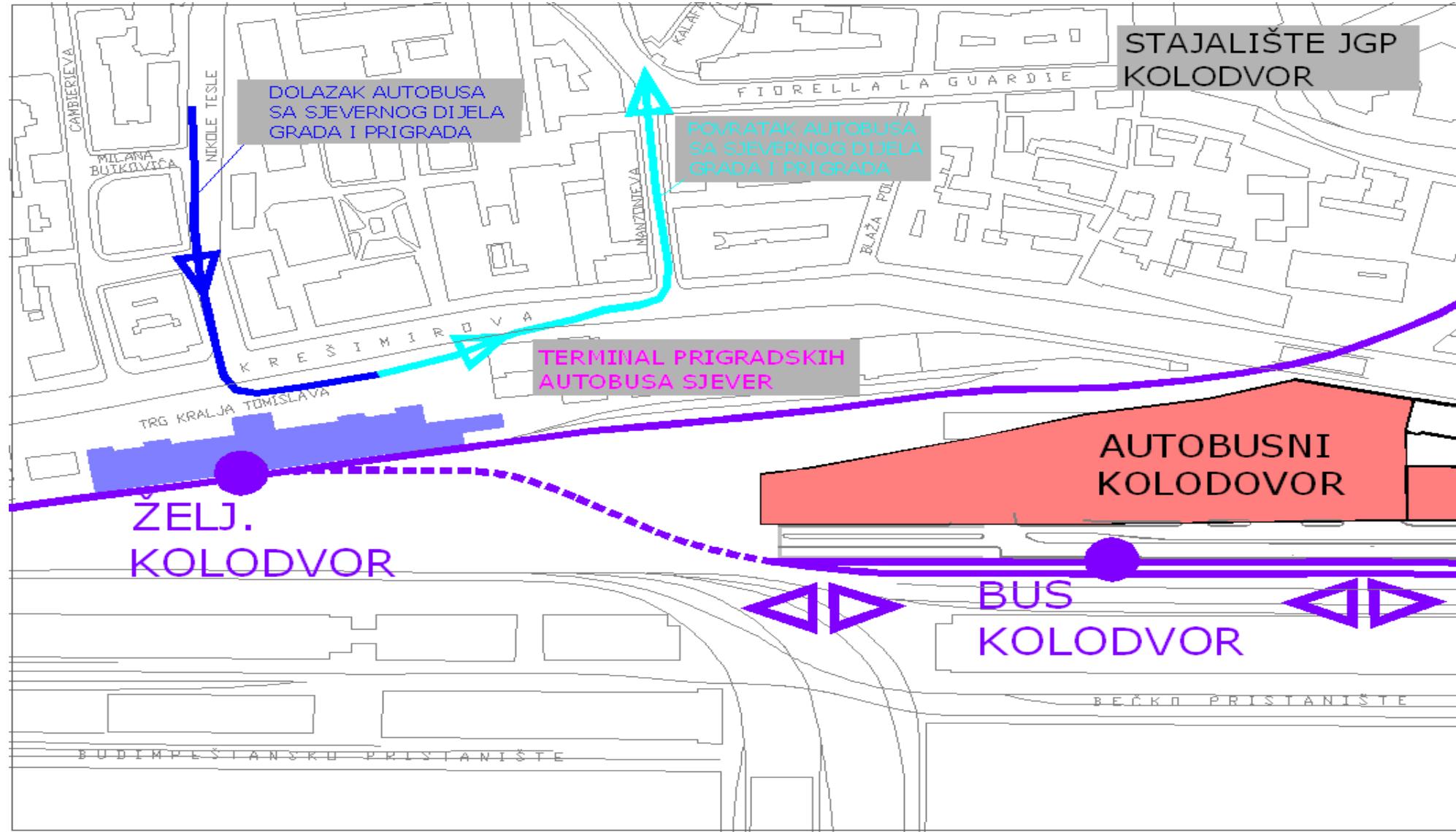
- izrazito izdužen oblik gradskog tkiva;
- longitudinalna mreža prometnica;
- poddimenzionirana mreža prometnica bez prostorne rezerve za dogradnju;
- postojeća željeznička pruga koja nije iskorištena za gradski prijevoz i time predstavlja potencijal koji treba razviti i iskoristiti;
- prometuje gradsko-prigradska željeznica od Jurdana kroz Rijeku do Škrljeva (pozitivni učinak na riječki prsten)



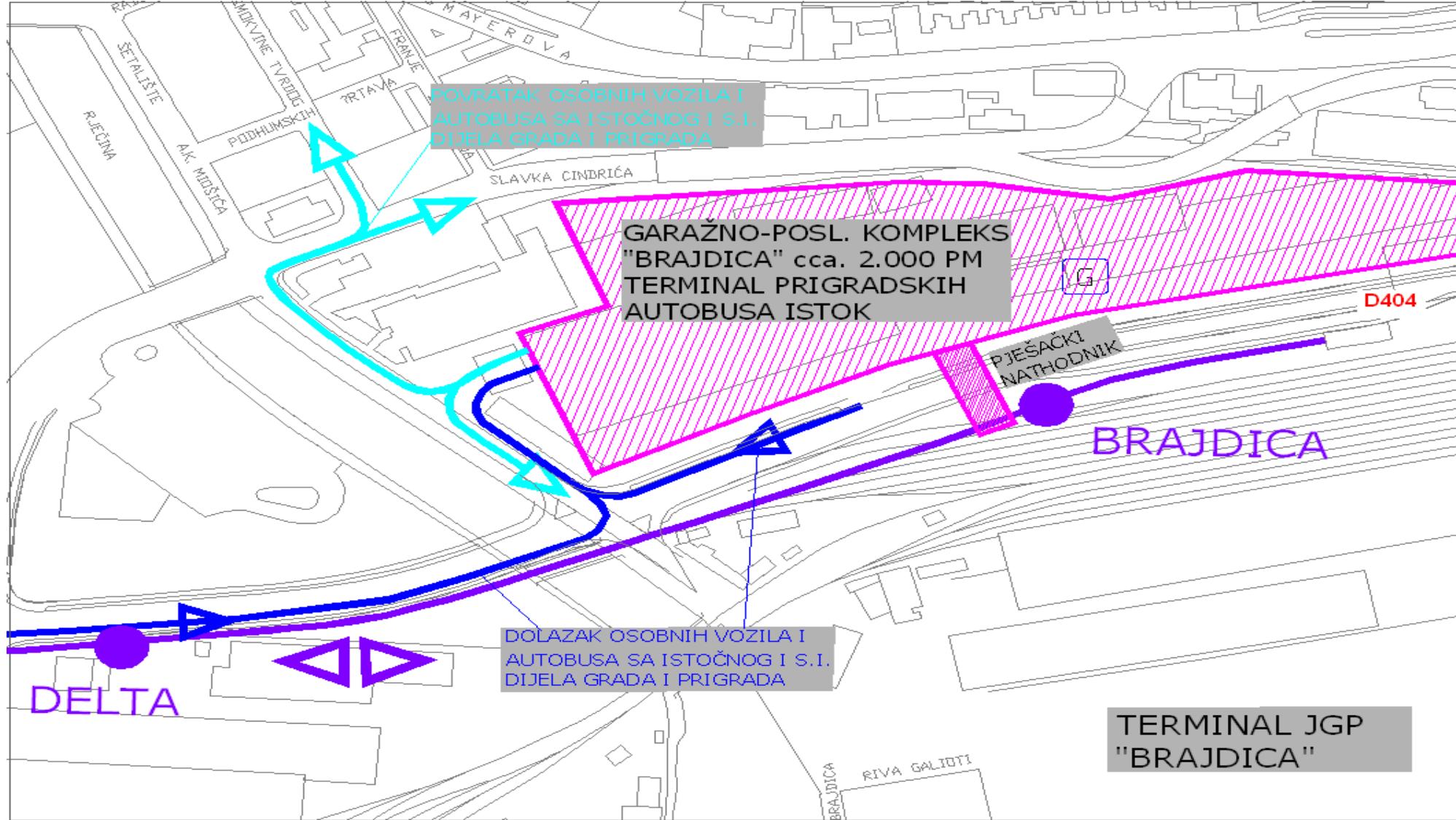
I. FAZA: početno – završna stajališta Mlaka i Brajdica



MOGUĆNOST IMPLEMENTACIJE LGŽ U GRADU RIJECI



MOGUĆNOST IMPLEMENTACIJE LGŽ U GRADU RIJECI



ZAKLJUČAK

- **Implementiranjem lake gradske željeznice na relaciji Mlaka-Brajdica rješava se problem prometa u samom središtu grada gdje su prometni problemi najveći;**
- **Izgradnjom terminala JGP prigradski autobusi više ne prolaze kroz centar grada i ne zagušuju promet;**
- **U sve dobitke gradsko-prigradske željeznice ona ne može osigurati kvalitetu usluge koja se očekuje u centru grada kao što je velika frekvencija i mala među stajališta udaljenost pa se LGŽ nameće kao idealna nadopuna gradsko-prigradske željeznice;**
- **Realizacijom ovih projekata postiže se trenutno prometno rasterećenje centra grada;**

HVALA NA PAŽNJI !!