

Projekti u cilju postizanja digitalne i zelene tranzicije

Konferencija Digitalna i zelena tranzicija željeznice, 16.10.2024., Zagreb

mr. sc. Željko Ukić, predsjednik Uprave HŽ Putničkog prijevoza



Europski zeleni plan

- prometni sektor čini 29 % ukupnih emisija u EU / 27 % u RH
- dekarbonizacija prometnog sektora
- povećati proizvodnju i upotrebu održivih alternativnih goriva u prometu
- cjenovno pristupačnije, dostupnije, zdravije i čišće alternative trenutačnim navikama putnika
- ključna komponenta strategije EU-a za dekarbonizaciju - premještanje značajnog dijela potražnje na željeznički prijevoz
- ulaganja u željeznicu čine prijevoz sigurnijim, smanjuju zagušenja i trošenje autocesta te gradove ugodnijima za život
- do 2050. gospodarstvo s nultom stopom emisija
- cilj: održiva mobilnost i kvalitetna povezanost

Željeznički prijevoz

- emisija iz prometnog sektora
0,5 % EU / 0,8 % RH
- najmanji eksterni troškovi
- uvođenje mjera kojima se građane potiče na korištenje ekološki prihvatljivih načina prijevoza
 - nabava novih vlakova
 - poticanje korištenja željezničkog prijevoza
 - povećanje frekvencije vlakova



Trenutačno stanje

- HŽPP pruža uslugu željezničkoga putničkog prijevoza na 2.617 km
- u voznom redu 2023/2024. vozi 778 vlakova
 - 734 u unutarnjem prijevozu
 - 44 u međunarodnom prijevozu
- 193 vučno vozilo i 155 putničkih vagona
- u prometu 61 novi niskopodni vlak (55 elektromotornih i 6 dizel-električnih vlakova)



Novi niskopodni vlakovi

- gradsko-prigradski regionalni vlakovi
- brzina do 160 km/h
- rampe za ulazak i izlazak osoba u invalidskim kolicima
- prostor za bicikle
- videonadzor
- uz vizualne i audionajave kolodvora i stajališta
- besplatan pristup internetu (WiFi)
- duljina vlaka iznosi 75 m
- spajanje dva do tri vlaka
- rekuperativno kočenje



Projekt *Primjena zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu, NPOO*





- u 2025. u promet će biti pušten 1 baterijski i 1 elektrobaterijski vlak te 6 punionica za baterijske vlakove u kolodvorima Varaždin, Virovitica, Osijek, Bjelovar, Pula i Split
- baterijski motorni vlak koristit će se na neelektrificiranoj mreži
 - za pogon će koristiti baterije koje se pune isključivo pomoću stabilnih energetske priključaka
- baterijski elektromotorni vlak koristit će se na neelektrificiranoj i elektrificiranoj mreži
 - na neelektrificiranoj pružnoj mreži za pogon će koristiti baterije, a na elektrificiranoj mreži klasičan sustav napajanja pomoću pantografa
 - baterije će se moći puniti iz kontaktne mreže ili pomoću stabilnih energetske priključaka



Daljnja ulaganja u obnovu voznog parka

- u 2025. u prometu 7 dizel-električnih motornih vlakova
- u 2026. u prometu 6 elektrodizelskih vlakova za Zagreb – Split
- **do kraja 2026. HŽPP će raspolagati sa 76 novih motornih vlakova**
- u 2027. u prometu i 4 baterijska vlaka (za splitsko i istarsko područje) i 4 elektrobaterijska vlaka (za povezivanje Krapine i Bjelovara sa Zagrebom) te 2 punionice (Lupoglav i Velika)
- nastavak nabave dodatnih vlakova na alternativni pogon za neelektrificirane pruge – još oko 60 novih vlakova do 2032.
- nastavak ulaganja u postojeće kapacitete

Smanjenje emisije CO2

- DMV 7 121 (3,77 kg CO2/km)  BEMV (0,71 kg CO2/km)
 - smanjenje emisije CO2 je 81%
- DMV 7 122 (2,61 kg CO2/km)  BMV (0,67 kg CO2/km)
 - smanjenje emisije CO2 je 74%
- DMV 7 123 (4,96 kg CO2/km)  EDMV (3,75 kg CO2/km)
 - smanjenje emisije CO2 je 24%
- DLOK 2 044 (9,57 kg CO2/km)  EDMV (3,75 kg CO2/km)
 - smanjenje emisije CO2 je 61%

Projekt *Modernizacija informatičkog i prodajnog sustava*

- WiFi u vlakovima
 - modernizacija voznog parka HŽPP ugradnjom GPS sustava
 - usklađenje s informacijskom i kibernetičkom sigurnosti i nadogradnja podatkovnog centra sustava prodaje
 - novi sustav za prodaju karata
- kvalitetnija i dostupnija usluga koja uključuje bolje informiranje putnika prije i tijekom putovanja

Izgradnja i obnova radionica za održavanje

- izgradnja Tehničko-logističkog centra Zagreb
- obnova objekata za održavanje željezničkih vozila u Koprivnici, Osijeku, Puli, Splitu, Varaždinu, Vinkovcima i Solinu

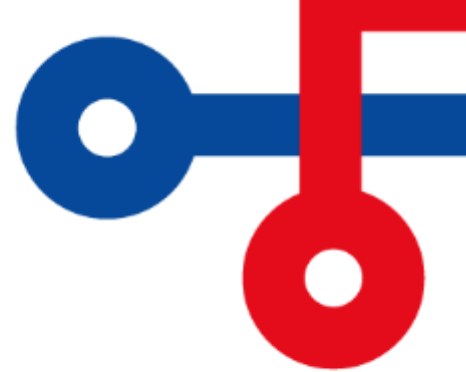
Pilot-projekti

- od 1. rujna 2021. besplatan prijevoz djece i učenika
 - 80.000 djece i učenika povremeno ili redovito koristi prijevoz vlakom
- od 1. listopada 2022. povoljniji prijevoz redovnih studenata (9,95 eura mjesečna karta)
 - između 18.000 i 20.000 redovnih studenata po akademskoj godini
- od 1. siječnja 2024. besplatan prijevoza umirovljenika i starijih od 65 godina
 - oko 168.500 izradilo pametnu karticu



Broj putnika

- u 2023. prevezeno je 23,8 milijuna putnika, što je za 28 % više nego u 2022.
- u usporedbi s pretpandemijskom 2019., u 2023. prevezeno 4 milijuna putnika više



HVALA NA POZORNOSTI!



 **HŽPP**