

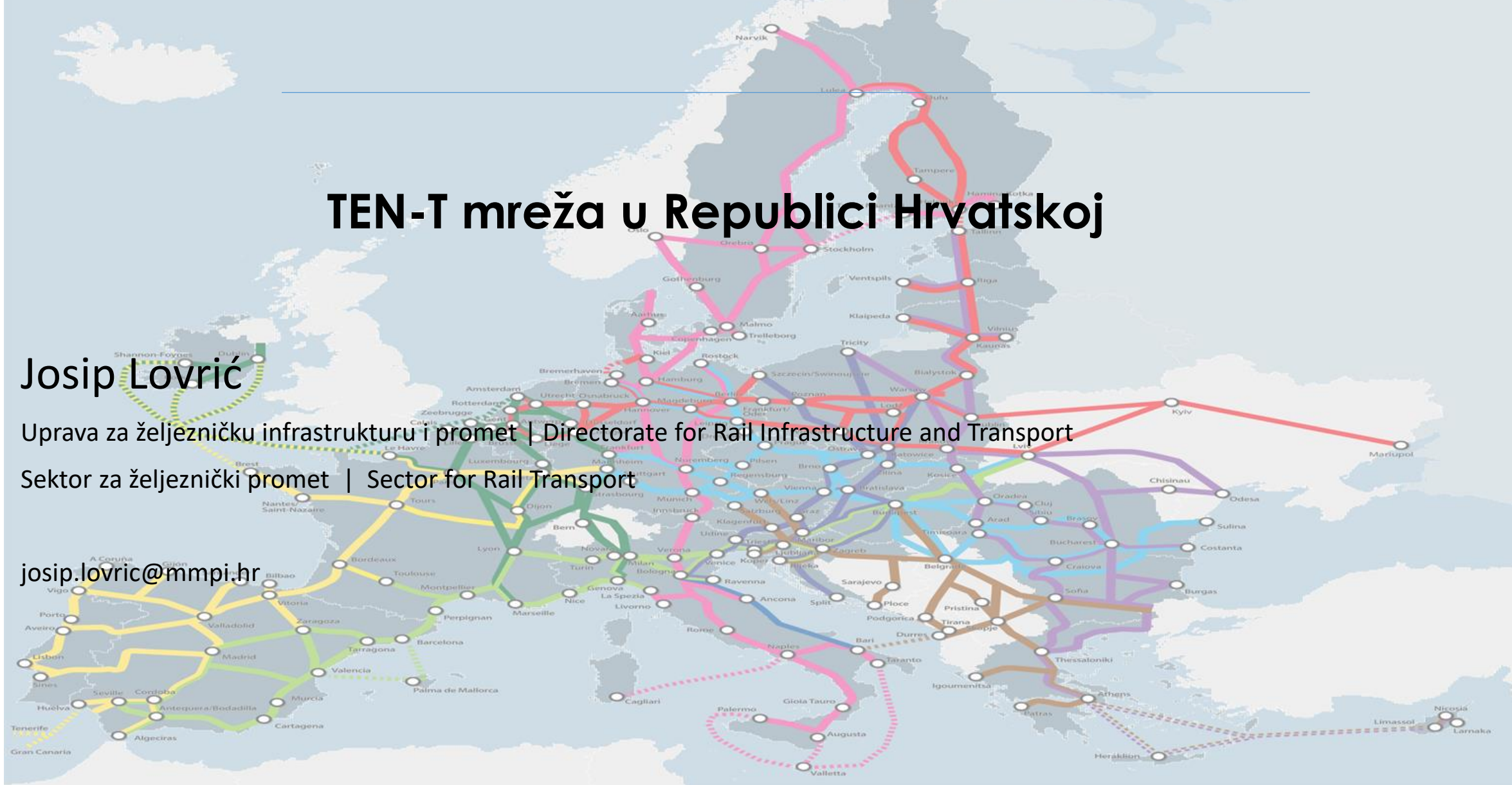
# TEN-T mreža u Republici Hrvatskoj

Josip Lovrić

Uprava za željezničku infrastrukturu i promet | Directorate for Rail Infrastructure and Transport

Sektor za željeznički promet | Sector for Rail Transport

[josip.lovric@mmpi.hr](mailto:josip.lovric@mmpi.hr)



---

# KLUČNE ZNAČAJKE NOVOG TEN-T

- Nova struktura mreže: osnovna, **proširena osnovna** i sveobuhvatna mreža
- Postupno dovršenje mreže u tri koraka: **2030. – 2040. – 2050.**
- **Europski prometni koridori** (ETC) i dva horizontalna prioriteta (ERTMS, Europski pomorski prostor)
- **Projekti zajedničkog interesa** ispunjavanje najviših standarda pri razvoju infrastrukture.
- Novi politički prioriteti koji se pojavljuju:
  - Stabilnost/otpornost na klimatske promjene
  - Održavanje infrastrukture
  - Veze sa susjednim trećim zemljama / ulaganja u treće zemlje
  - Urbana čvorišta (multimodalna putnička čvorišta / teretni terminali; povezanost zadnjeg kilometra)
  - Povećanje kapaciteta multimod. teretnog terminala, poticanje kombiniranog prijevoza
  - Sinergije s uvođenjem infrastrukture za alternativnih goriva.

# Ciljevi razvoja TEN-T

## 1. Održivost

- promicanje mobilnosti s nultom i niskom emisijom,
- veća upotreba održivijih načina prijevoza
- povećana zaštita okoliša i veća energetska sigurnost.

## 2. Kohezija

- dostupnost i povezanost svih regija,
- smanjenje razlika u kvaliteti infrastrukture,
- Integriranost prometne infrastrukture i prometa digitalnih rješenja,

## 3. Učinkovitost

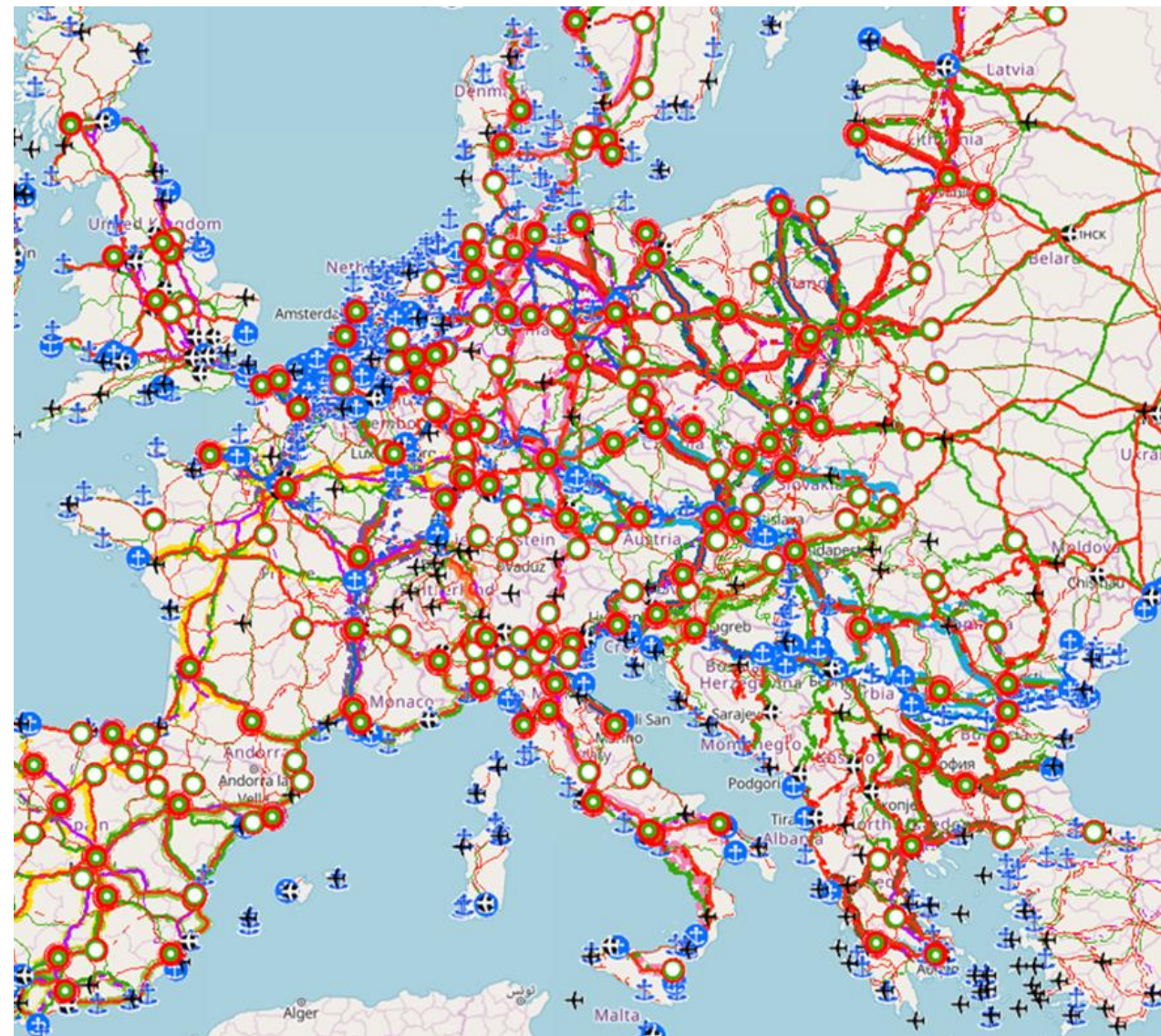
- premošćivanje veza koje nedostaju, uključujući veze s TEN-T trećih zemalja,
- uklanjanje uskih grla interoperabilnosti i nedostataka u digitalizaciji, optimalna integracija i međusobno povezivanje svih oblika prometa, uključujući i urbana čvorišta,
- troškovno učinkovitu primjenu interoperabilnih, inovativnih tehnoloških i operativnih koncepata i digitalnih sustava,;
- veća koordinacija infrastrukturnih radova između država članica (prekogranični projekti).

## 4. Prednosti za korisnike

- zadovoljavanje potreba mobilnosti i prijevoza
- osiguranje sigurnog, zaštićenog i visokokvalitetnog standarda usluga,
- podržavanje dostupnog i pristupačnog prijevoza,
- podržavanje aktivnih načina mobilnosti poboljšanom kvalitetom povezane infrastrukture.

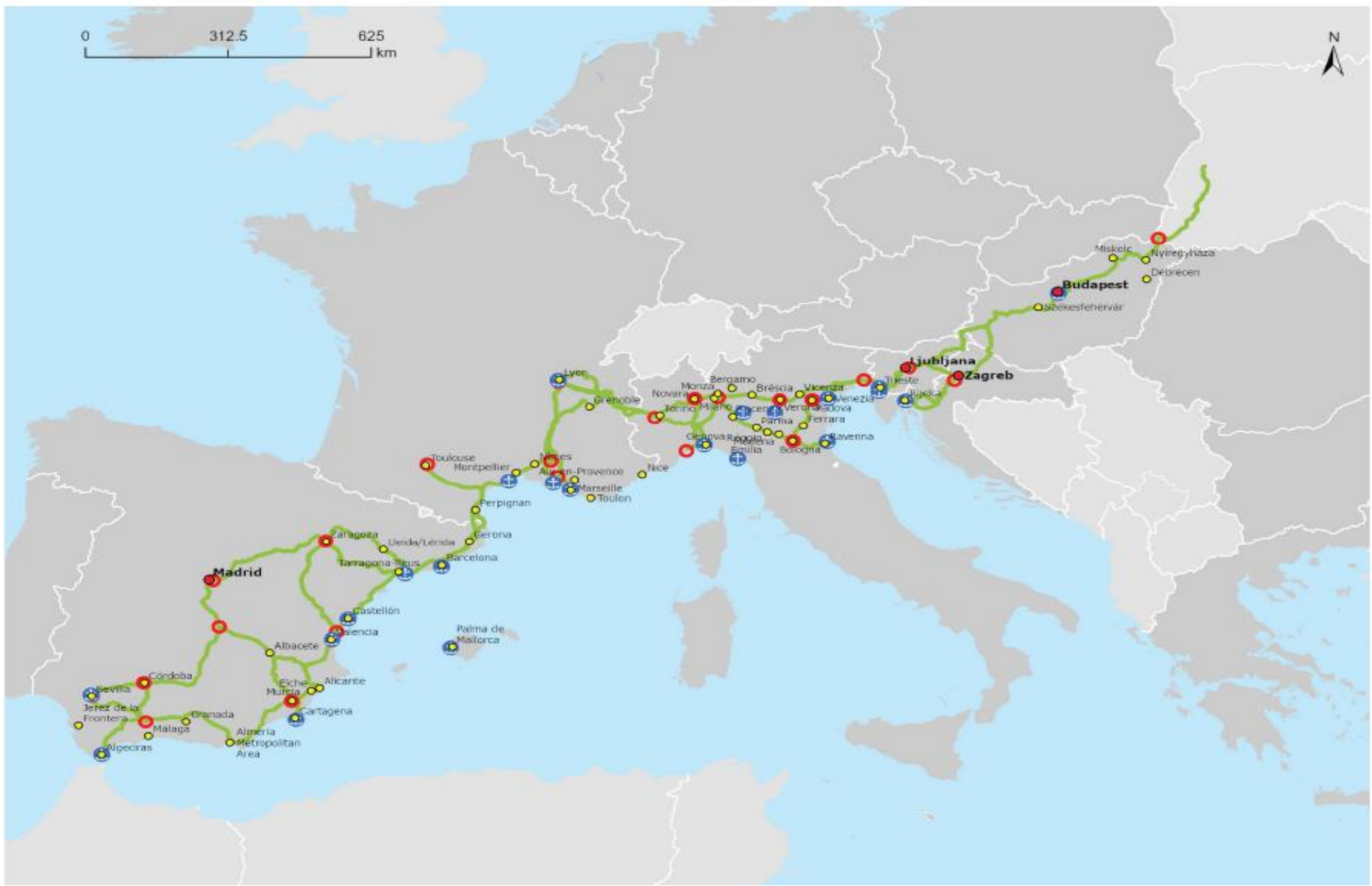
# Popis koridora TEN-T

1. Atlanski koridor
2. Koridor Baltičko more – Crno more – Egejsko more
3. *Koridor Baltičko more - Jadransko more*
4. *Mediterranski koridor*
5. Koridor Sjeverno more – Rajna – Mediteran
6. Koridor Sjeverno more – Baltik
7. *Koridor Rajna – Dunav*
8. Koridor Skandinavija – Mediteran
9. *Koridor Zapadni Balkan – Istočni Mediteran*





Mediterranski koridor



**Mediterranean Corridor**  
Rail freight, ports and rail-road terminals (RRT)  
BE BG CZ DK DE EE EL **ES FR HR IT** CY LV LT LU **HU** MT NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UA

---

# Opća načela i planovi razvoja TEN-T

- Završetak **Osnovne** mreže do 31.12.2030.
- Završetak **Osnovne proširene** mreže do 31.12.2040.
- Završetak **Sveobuhvatne** mreže do 31.12.2050.
- Integracija željezničkim teretnih koridora u **europske prometne koridore** – koridori **najveće strateške važnosti**
- **Čvorovi osnovne mreže** ( gradski čvorovi, luke i zračne luke te granični prijelazi= povezuju se multimodalnim vezama i predstavljaju **strateški najvažnije** točke.
- Proširenje četiriju koridora na Ukrajinu i Republiku Moldovu

---

# Zahtjevi za sveobuhvatnu mrežu

Sveobuhvatna mreža mora:

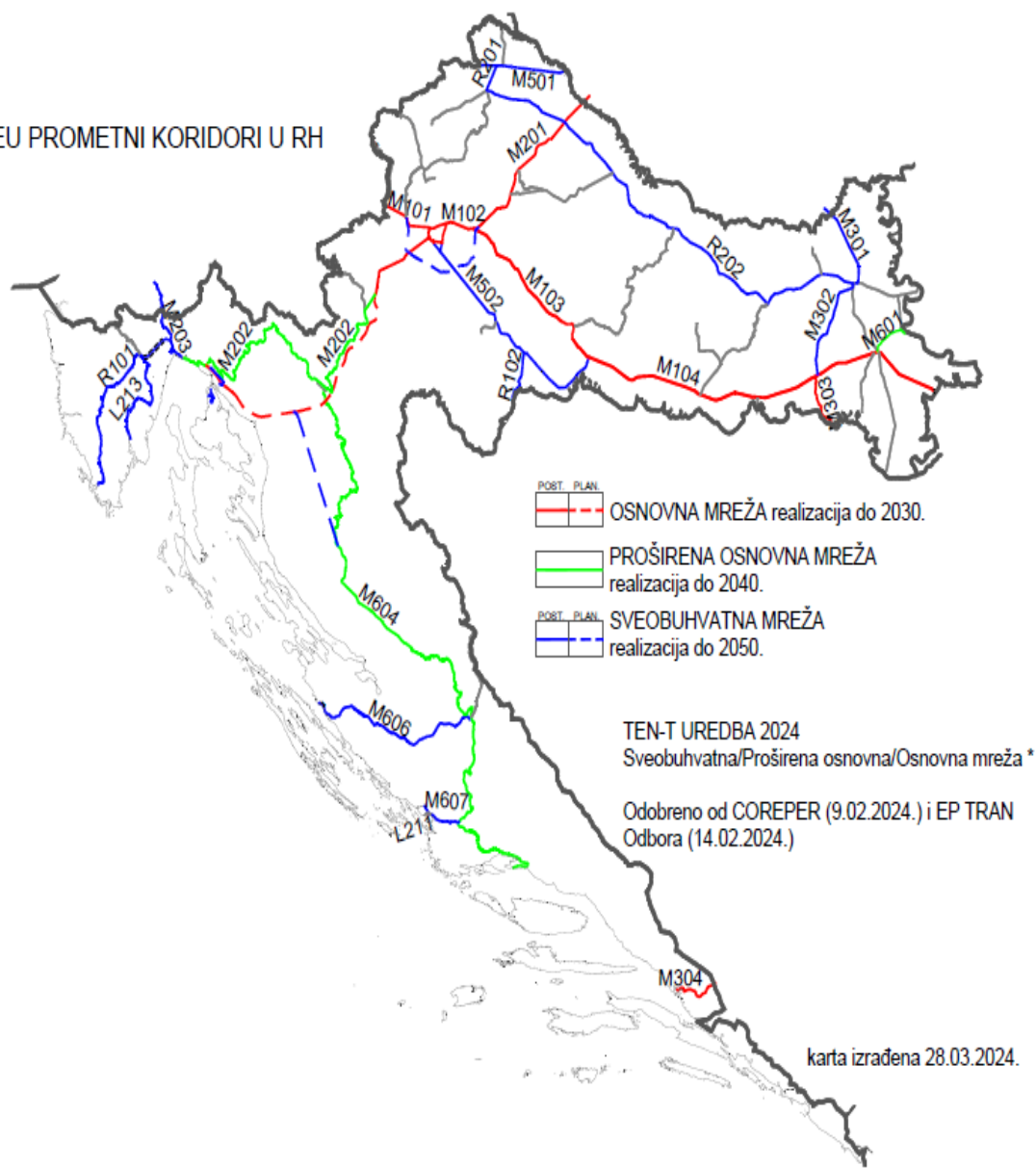
- **usklađena** s Direktivom (EU) 2016/797 o **interoperabilnosti**
- **usklađena** sa zahtjevima tehničkih specifikacija za interoperabilnost (**TSI**)
- **širinu kolosijeka** za nove željezničke pruge od **1 435 mm**
- biti **elektrificirana**,
- omogućiti **osovinsko opterećenje 22,5 t**
- omogućuje upravljanje teretnim vlakovima **duljine najmanje 740 m** (uvjeti: kod **dvokolosiječnih** pruga prosječno min. 1 trasa po satu i smjeru)
- DČ osiguravaju da se u slučaju izgradnje nove pruge, zahtjevi ispune do 31. prosinca 2040 (izuzeće: pokrenuti postupci procjene utjecaja na okoliš)



---

## Zašto proširenje?

- Koridor Baltičko more – Jadransko more predstavlja prirodnu vezu hrvatskih luka sa zaleđem.
- Luka Rijeka sa 13,6 milijuna tona tereta i 0,5 milijuna TEU najprometnija je teretna luka Hrvatske, s potencijalom rasta do 5 milijuna TEU.
- Luka Split je najprometnija putnička luka na Jadranu i središte Dalmacije, zajedno s lukama Zadar i Šibenik može predstavljati specijalizirani značajan klaster teretnih luka u srednjem Jadranu.



## Širenje TEN-T u RH

Revizija donosi puno povoljniju situaciju za RH, biti ćemo na 4 Europska transportna koridora (ETC).

Izmjenom Uredbe osnovna i sveobuhvatna TEN-T mreža sad bolje pokriva prostore Istre, Slavonije i Dalmacije.

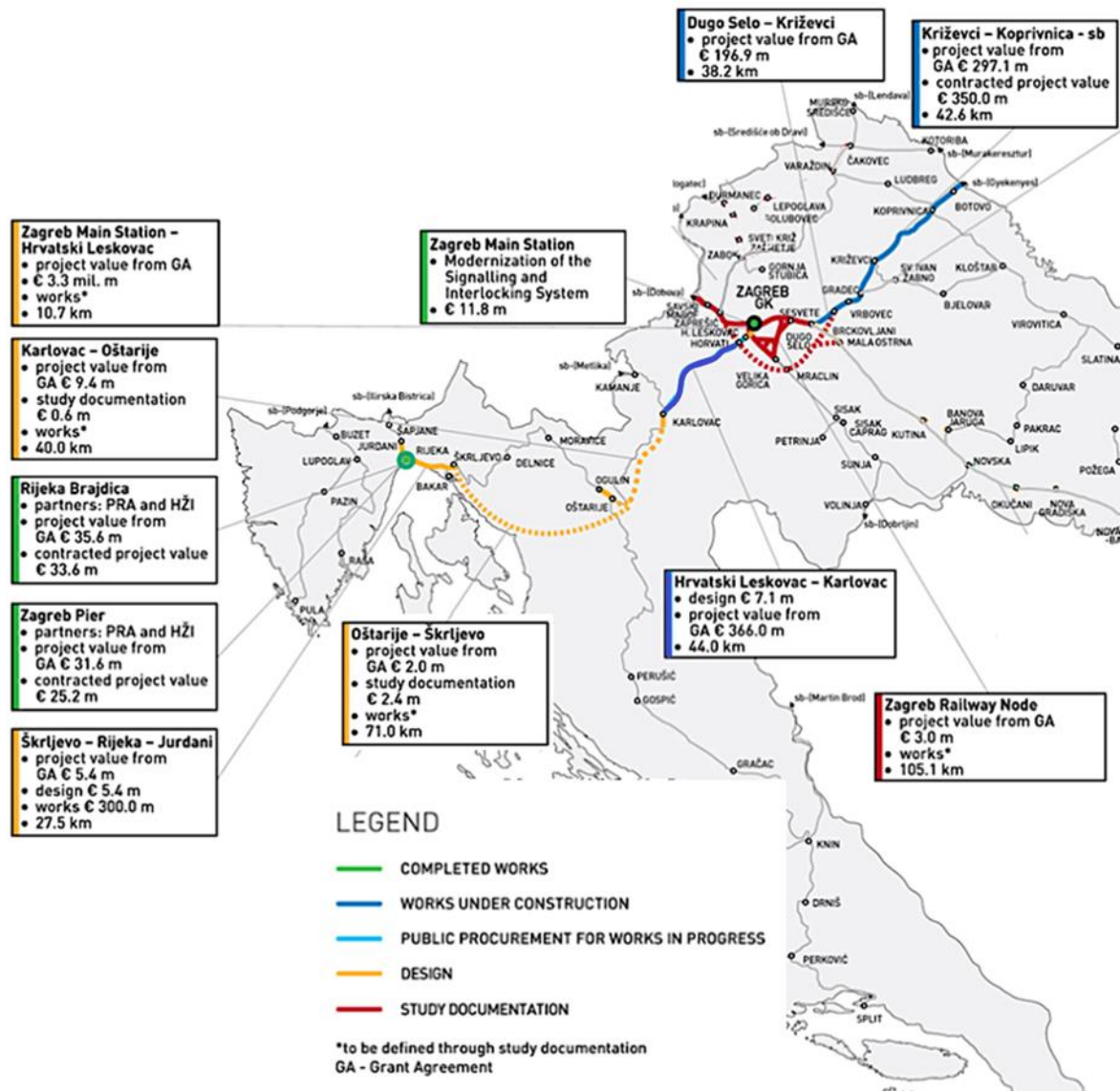
RH ostvaruje najveću proporcionalnu izmjenu TEN-T mreže u Europi, usporedivši prethodnu i novu duljinu cesta i željeznica TEN-T mreži.

Uvršteno je novih 450km željezničkih pruga, 430 km cesta, 8 novih luka i 4 nova urbana čvora.

# Prioriteti i planirane investicije na TEN-T mreži u skladu sa revidiranim koridorim

- Ciljevi i mjere su definirani kroz Strategiju prometnog razvoja RH 2017 – 2030
- 5 urbanih čvorova u Republici Hrvatskoj (Zagreb, Osijek, Rijeka, Split i Varaždin) po novoj TEN-T uredbi svi su obvezni izgraditi cestovno/željezničke terminale
- Razvoj „Logističkog koncepta Republike Hrvatske” - određivanje točnih lokacija cestovnih/željezničkih terminala (trenutačno razvija MMPI)
- Izgradnja nizinske željezničke veze između gradova Zagreba i Rijeke te kasnije otoka Krka koja će omogućiti prometovanje vlakova dužine 750 m. Za to su potrebna velika ulaganja, 3 velika tunela, 14, 9 i 9 km
- Gradnja željezničko – cestovnih terminala
- Izgradnja i rekonstrukcija željezničke mreže kroz Slavoniju i prema Dalmaciji
- Razvoj luke Rijeka

# Projekti Zagreb – Luka Rijeka



---

Zahvaljujem na pažnji!